

DEL DESIERTO A INDOCHINA

HASTA EL FINAL EN DIEN BIEN PHU

LA LUCHA CONTRA EL VIET MINH

50

ARMAS DE LA LEGIÓN EXTRANJERA FRANCESA





La Legión Extranjera actual difiere bastante de esa típica imagen de soldados de azul marchando a través del desierto. En la foto, buceadores de combate del 2.° Régiment Étranger durante unas maniobras. El legionario en la proa apunta con su fusil FA MAS de 5,56 mm.

ARMAS DE LA LEGIÓN EXTRANJERA FRANCESA

La Legión Extranjera francesa se fundó hace 150 años para formar la punta de lanza de las fuerzas coloniales de Francia. Hoy día está integrada en la FAR (*Force d'Action Rapide*).

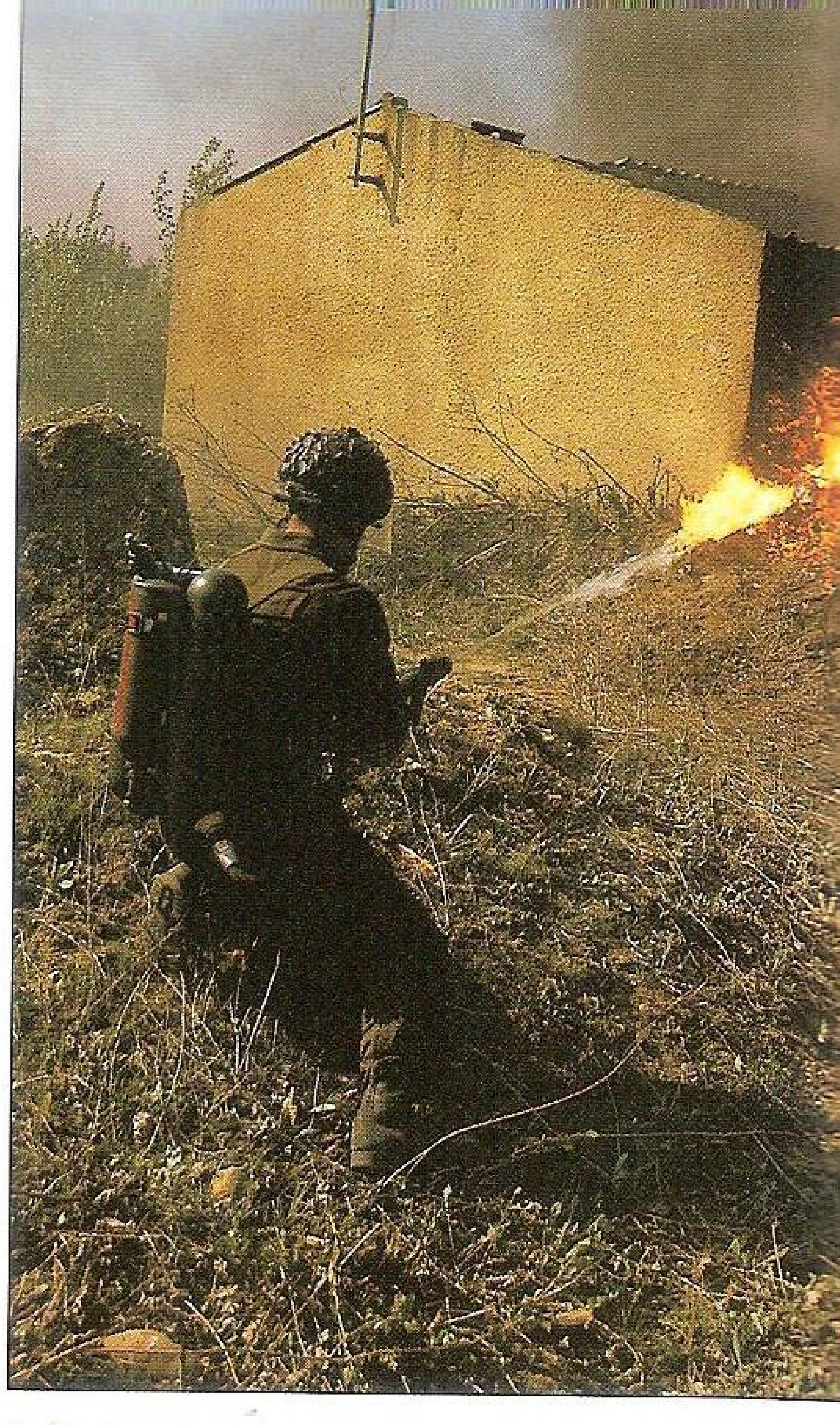
Tras nueve horas de duro combate, sólo seis hombres se mantenían en pie dentro de la vieja hacienda. El sulforoso olor de la pólvora hacía el aire irrespirable. De todas partes llovían las balas sobre las castigadas paredes, pero pocos disparos obtenían ya respuesta. Los defensores habían agotado su munición y tenían que recurrir a la que obtenían de los cuerpos de sus compañeros caídos. Al final, sólo quedó un cartucho a cada uno. Acerrojaron por última vez sus recalentados fusiles *chassepot.* El puñado de soldados se lanzó, encabezado por el único oficial superviviente, a un contrataque a punta de bayoneta. Dos mil mexicanos armados de fusiles les esperaban.

En la descarga que siguió, un soldado (el legionario Victor Cateau) se lanzó frente a su oficial y encajó 19 balas que se dirigían contra el alférez Maudet. Éste sólo resultó herido. Sólo la actitud del comandante mexicano, que permitió

a los supervivientes conservar sus armas, evitó una completa masacre. La épica resistencia de los 62 hombres de aquella compañía tuvo lugar en Camerone, México, el 30 de abril de 1863. Para la Legión Extranjera francesa, está tan fresca en su memoria como si hubiera ocurrido hace una semana.

La Legión Extranjera francesa ha sido protagonista de innumerables libros y varias películas. Creada a principios del siglo XIX por un Gobierno francés deseoso de conquistar el norte de África, pero convencido de que ello no debía costar demasiada sangre francesa, los primeros años de la Legión fueron una sucesión de penurias y traiciones. La totalidad de la unidad fue cedida sin ninguna ceremonia a la Corona Española para su empleo en la primera Guerra Carlista.

La imagen clásica de los legionarios, marchando y combatiendo sobre las ardientes arenas del Sahara, debe mucho a P.C. Wren y a su novela *Beau Geste*. Sin embargo, la brutal existencia que retrató en los remotos fuertes del desierto era muy real. El arma clave en las inacabables compañas contra los árabes no fue ni un fusil ni una pieza de artillería; fue una mula. En 1881, el oficial al mando de la Legión, François de Negrier, creó la primera compañía de acemileros. Con las mulas transportando la mayor parte del equipo de los legionarios, las compañías de infantería podían marchar más lejos y más rápido. El gran peso del agua que debía transportarse era llevado por las mulas, y no por los soldados. Empleando esta táctica, las patrullas de la Legión sorprendían a los árabes en lugares del desierto hasta entonces seguros.



Un legionario del 6.° REG, el regimiento de zapadores de la Legión, abre fuego con un lanzallamas. Las responsabilidades del 6.° REG incluyen la demolición, el buceo de combate y el salvamento de obstáculos.

HISTORIA



El capitán Danjou murió en Camerone, y poco después en el campo de batalla se halló su mano de madera. Ésta es todavía la más preciada reliquia de la Legión, y se muestra cada año en el aniversario de la batalla.

El asedio de Camerone

El 30 de abril de 1863, tres oficiales y 62 suboficiales y soldados legionarios defendieron una granja en ruinas durante nueve horas ante 2 000 guerrilleros mexicanos. Ignoraron repetidas invitaciones a la rendición, y a la caída de la tarde, todos los legionarios estaban muertos o heridos, excepto media docena. Entonces los supervivientes se quedaron sin munición. ¿Qué hicieron? Pues cargaron a la bayoneta contra el centro del dispositivo enemigo.

La increíble batalla de Camerone ha ejercido una profunda influencia en la Legión. El aniversario es celebrado por un desfile tradicional en cada base de la Legión, donde se vuelve a narrar la historia a los legionarios allí reunidos. En el 1.er REI se traslada desde el museo al monumento a los Caídos la mano de madera del comandante de Camerone, capitán Jean Danjou. Danjou había perdido la izquierda al reventarle una pistola de señales, pero aprendió de nuevo a cabalgar, agarrando las riendas con su mano de madera a fin de dejar libre el brazo que debía empuñar la espada.

Desde Camerone, los legionarios se han encontrado en ocasiones en situaciones que parecían imposibles de superar. El espíritu del capitán Danjou ha acompañado a los legionarios que combatían hasta la muerte en las trincheras de la I Guerra Mundial, o en Cao Bang, Indochina, donde en 1950 fueron aniquilados el 3.er REI y el 1.er BEP. Su espíritu animó la "Mafia paracaidista" que tomó el control de Dien Bien Phu, decidida a resistir hasta el amargo final.

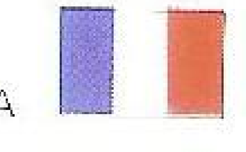
De Negrier fue destinado en 1883 a la recién adquirida colonia francesa de Indochina, e inmediatamente solicitó el traslado a aquel lugar del 1.er Regimiento de la Legión Extranjera. Desde aquel momento hasta la retirada final en 1955, la Legión tuvo una presencia permanente en Indochina. Cuando los chinos y los vietnamitas intentaron desalojar a los franceses, tuvieron lugar épicos combates.

Pólvora sin humo

En el período que fue desde el último decenio del siglo XIX hasta el colapso de Francia en 1940, la Legión estuvo equipada como cualquier otro regimiento francés de infantería. El fusil Lebel fue adoptado en 1886; era el primer fusil que utilizaba pólvora sin humo. Tenía un al-

Fichero de ARMAS DE LA LEGIÓN EXTRANJERA FRANCESA

355

FRANCIA 

Carabina Berthier

El fusil Lebel era demasiado largo para ser empleado por las tropas montadas, tan importantes en el dispositivo de *L'Armée d'Afrique*. Un ingeniero francés, que trabajaba en los ferrocarriles argelinos, ofreció una moderna arma a la Caballería francesa: una corta carabina, de calibre 8 mm, que utilizaba la misma munición que el Lebel. Empleaba el mismo cerrojo, pero éste estaba modificado de forma que al cerrarlo quedaba junto a la caja, donde no podía engancharse al equipo o al uniforme. Bautizada con el nombre de su diseñador, la **carabina Berthier** fue introducida en 1890, seguida al poco tiempo, en 1892, por un modelo similar destinado a los artilleros. Éstos, como los jinetes, precisaban un arma corta y manejable, algo que no podía decirse del largo e incómodo Lebel.

El Berthier se cargaba mediante un peine de tres cartuchos, que el soldado empujaba a través de la recámara abierta. Cuando los tres proyectiles quedaban alojados en el depósito interno, el peine caía por un agujero en el fondo. El cañón del Berthier era de una longitud de sólo 453 mm, contra los 800 mm del Lebel. Esta reducción provocaba un fuerte retroceso.

El sistema Berthier fue pronto aplicado a un fusil convencional cuando se hicieron evidentes las limitaciones del Lebel. El Berthier M-1907 tenía casi el mismo tamaño que el Lebel y fue suministrado a diversas unidades coloniales.



Especificaciones
Carabina Berthier Modelo 1890
Calibre: 8 mm
Longitud: 945 mm
Velocidad inicial: 725 metros por segundo
Alimentación: depósito de tres cartuchos

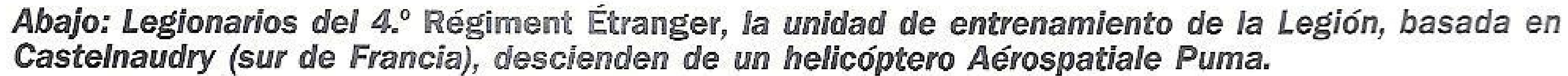
La carabina Berthier era utilizada por la caballería de la Legión Extranjera, pero fue asimismo usada durante la I Guerra mundial por algunos destacamentos en las trincheras, donde su pequeño tamaño la hacía más manejable que el Lebel.

cance sin precedentes: durante la campaña de Madagascar en 1895, los legionarios abrían fuego sobre sus oponentes a distancias de alrededor de 2 000 metros.

La Legión todavía utilizaban el Lebel cuando elementos de la misma fueron enviados a Francia para combatir en la I Guerra Mundial. Después de que las primeras unidades desplegadas sufrieran graves pérdidas, se creó una formación mixta: el *Régiment de Marche de la Légion Étrangère* (RMLE). Esta unidad se convirtió en el regimiento más condecorado del Ejército francés. Entre otras celebridades que sirvieron en la Legión se encontraba el compositor norteamericano Cole Porter, que combatió en el RMLE como legionario en 1918.

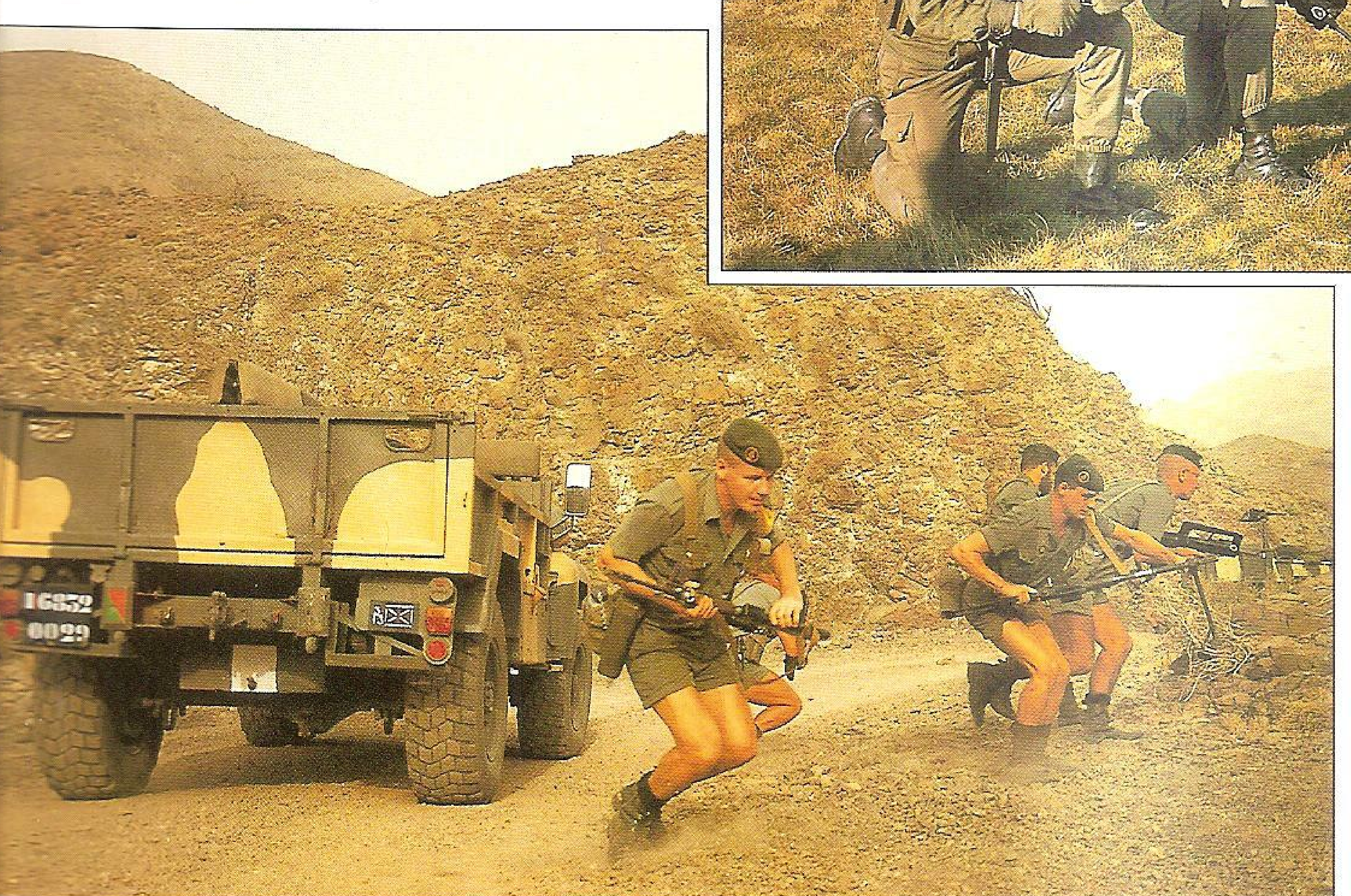
Durante la I Guerra Mundial no cesó la labor de la Legión en el norte de África. A lo largo de los años 20 tomó parte en largas y difíciles campañas.

Al comienzo de la II Guerra Mundial la Legión estaba equipada casi con las mismas armas que había utilizado desde 1914. Diseminadas por las colonias de Francia, pocas unidades de la Legión se vieron envueltas en la debacle de 1940. Después de junio de 1940, algunas unidades de la Legión permanecieron leales a la Francia de Vichy. Otras eligieron seguir combatiendo, y la 13 Semibrigada formó parte de la 1.ª Brigada de la Francia Libre, que combatió junto a los británicos en el Desierto occidental. Los legionarios, gran parte de los cuales eran exiliados republicanos españoles, obtuvieron una señalada victoria defensiva en Bir Hakeim (marzo de 1942).



***Abajo:** Legionarios del 4.° Régiment Étranger, la unidad de entrenamiento de la Legión, basada en Castelnaudry (sur de Francia), descienden de un helicóptero Aérospatiale Puma.*





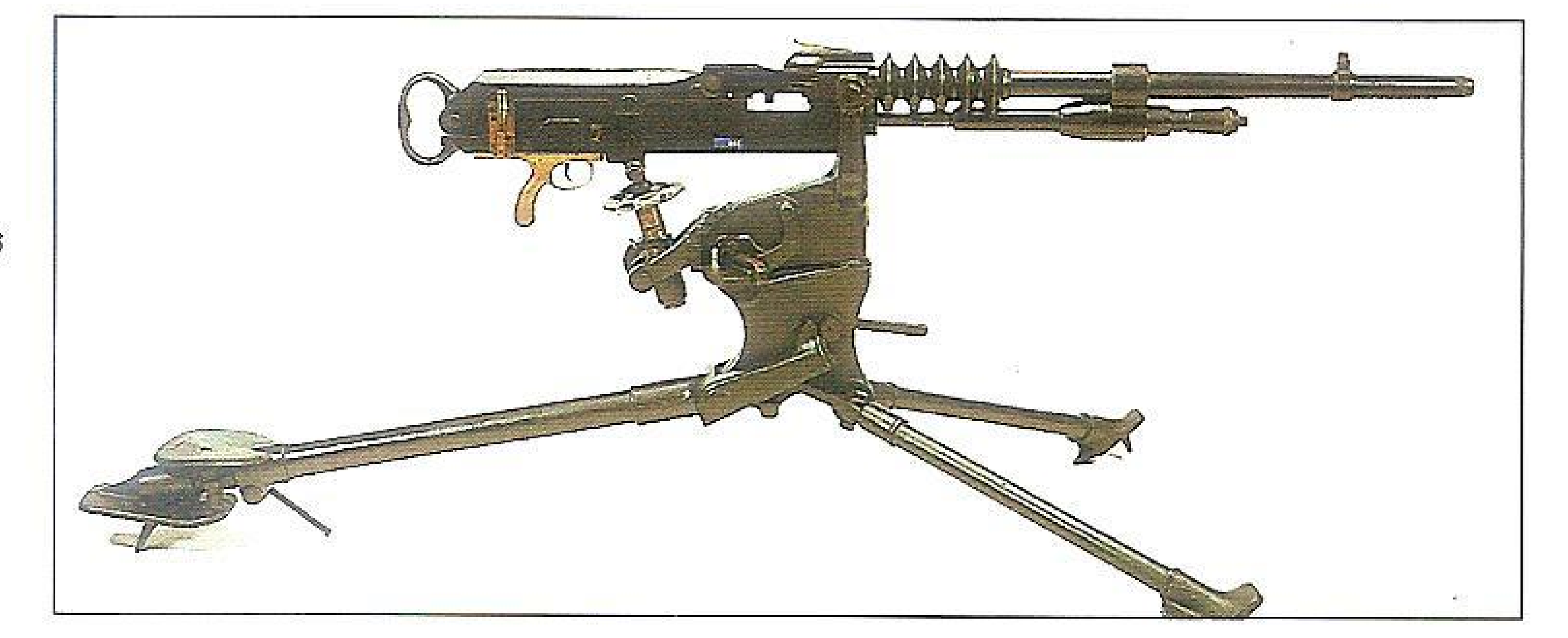
***Abajo:** Un pelotón de la Legión desmonta de un camión ACMAT. El soldado en primer término está armado con un fusil de paqueo FR-F1. Tras él aparece el ametrallador del pelotón, que lleva una ametralladora AA-52 de 7,62 mm.*

356 FRANCIA

Ametralladora Hotchkiss

La ametralladora normalizada que utilizaron los regimientos franceses de infantería durante la I Guerra Mundial, la **Hotchkiss**, fue también la empleada por el famoso *Régiment de Marche* de la Legión en el Frente Occidental. Su sistema de funcionaminto sirvió de base para una toda la serie de ametralladoras utilizada por los franceses durante y después de la I Guerra Mundial. El arma fue inventada por un oficial de Caballería del Ejército austrohúngaro, Adolf Odkolek. Las primeras Hothckiss se entregaron en 1899; montadas en un trípode y disparando cartuchos de 8 mm, colocados en peines de 25 cartuchos, eran dadas a recalentarse, y el trípode no permitía el ajuste en dirección. Esta arma, suministrada a los japoneses, fue utilizada durante la guerra ruso-japonesa.

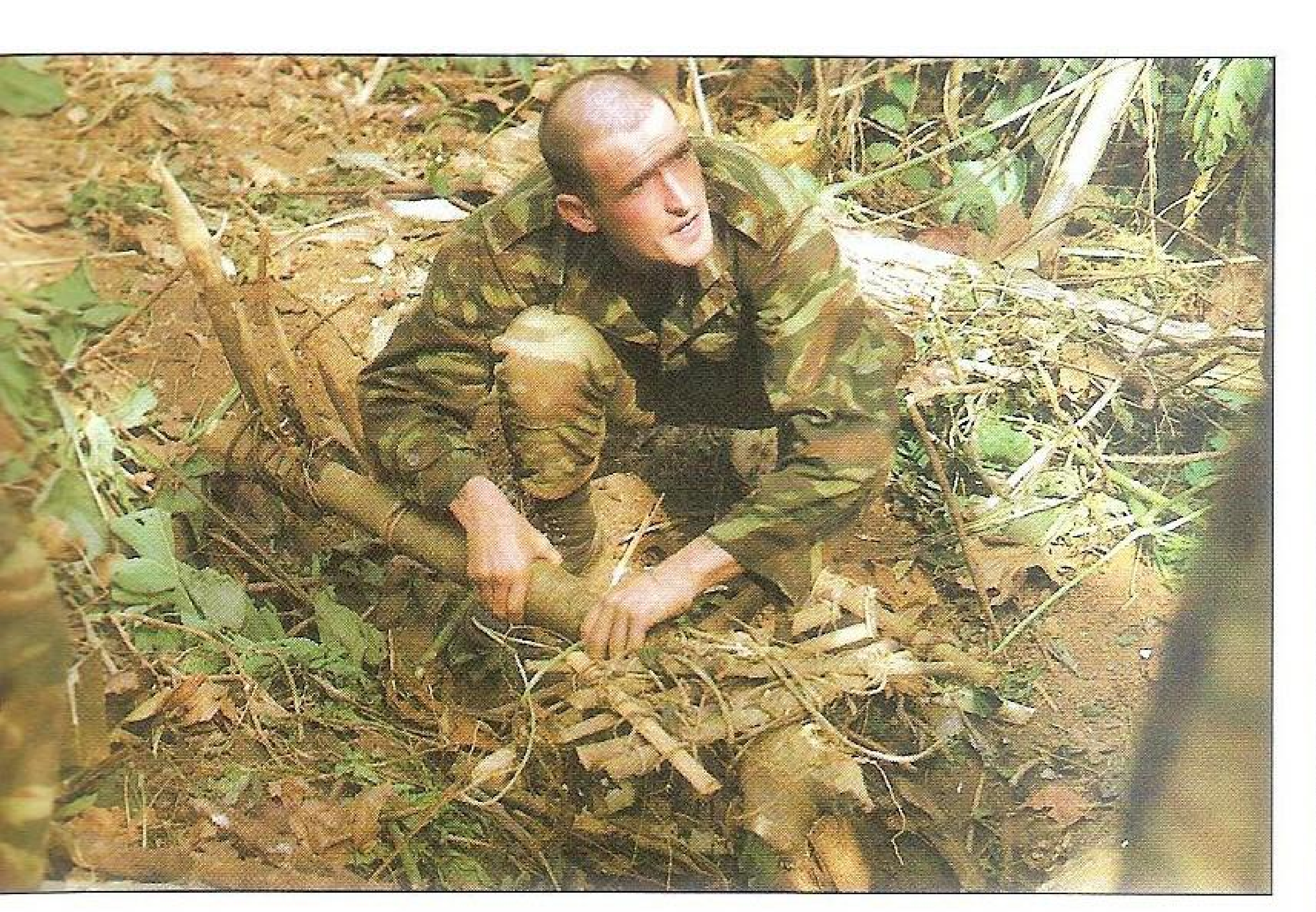
En 1914 se había obtenido un trípode práctico, y los peines de tres cartuchos podían unirse para formar una "cinta" de 249 proyectiles. Este mecanismo fue empleado en la Hotchkiss M-1901, que si bien pesaba casi 12 kg, fue una de las primeras ametralladoras ligeras que entró en servicio. Los franceses desarrollaron en 1915 tácticas de empleo de ametralladoras ligeras con insólita rapidez, y la Hotchkiss fue instalada en los carros franceses.

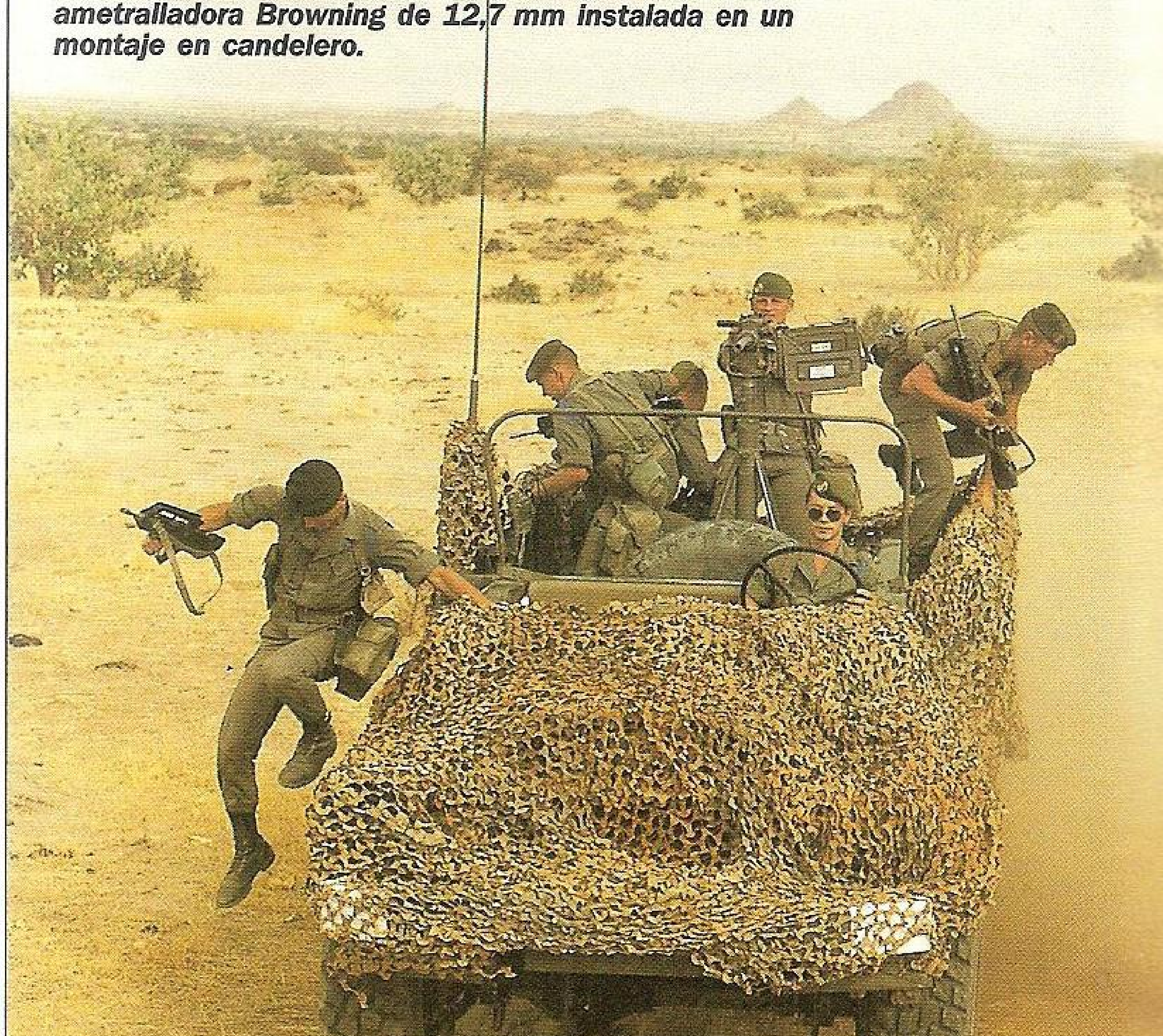


***Derecha:** La ametralladora Hotchkiss fue usada por las fuerzas francesas durante ambas guerras mundiales. Dotada de peines metálicos en vez de cintas continuas, no gozó del éxito que tuvo la Vickers-Maxim.*

Especificaciones
Ametralladora Hotchkiss Modelo 1914

Calibre: 8 mm
Longitud: 1 270 mm
Velocidad inicial: 725 metros por segundo
Alimentación: peines de 25 o 30 cartuchos, o bien 83 peines de tres cartuchos engarzados para formar una "cinta" de 249 cartuchos





Legionarios de la 13 DBLE, estacionada actualmente en Djibouti, saltan de un camión ACMAT perfectamente mimetizado. Este vehículo tiene una ametralladora Browning de 12,7 mm instalada en un montaje en candelero.

Armamento norteamericano

Tras los desembarcos en Túnez y la invasión de Italia, los norteamericanos suministraron armas, equipo y carros a diversas unidades de la Francia Libre. Los legionarios combatieron en toda Italia, y formaron parte de los ejércitos aliados que liberaron en 1944 el sur de Francia. Tras la guerra, la Legión se vio casi inmediatamente envuelta en una nueva guerra; un conflicto que desangraría a la Legión y que acabaría

***Arriba:** Un legionario prepara una trampa en la escuela de entrenamiento para la guerra en la selva, situada en Mayotte, una remota isla del océano Índico que continuó perteneciendo a Francia cuando el resto de las islas del archipiélago de las Comores alcanzó la independencia.*

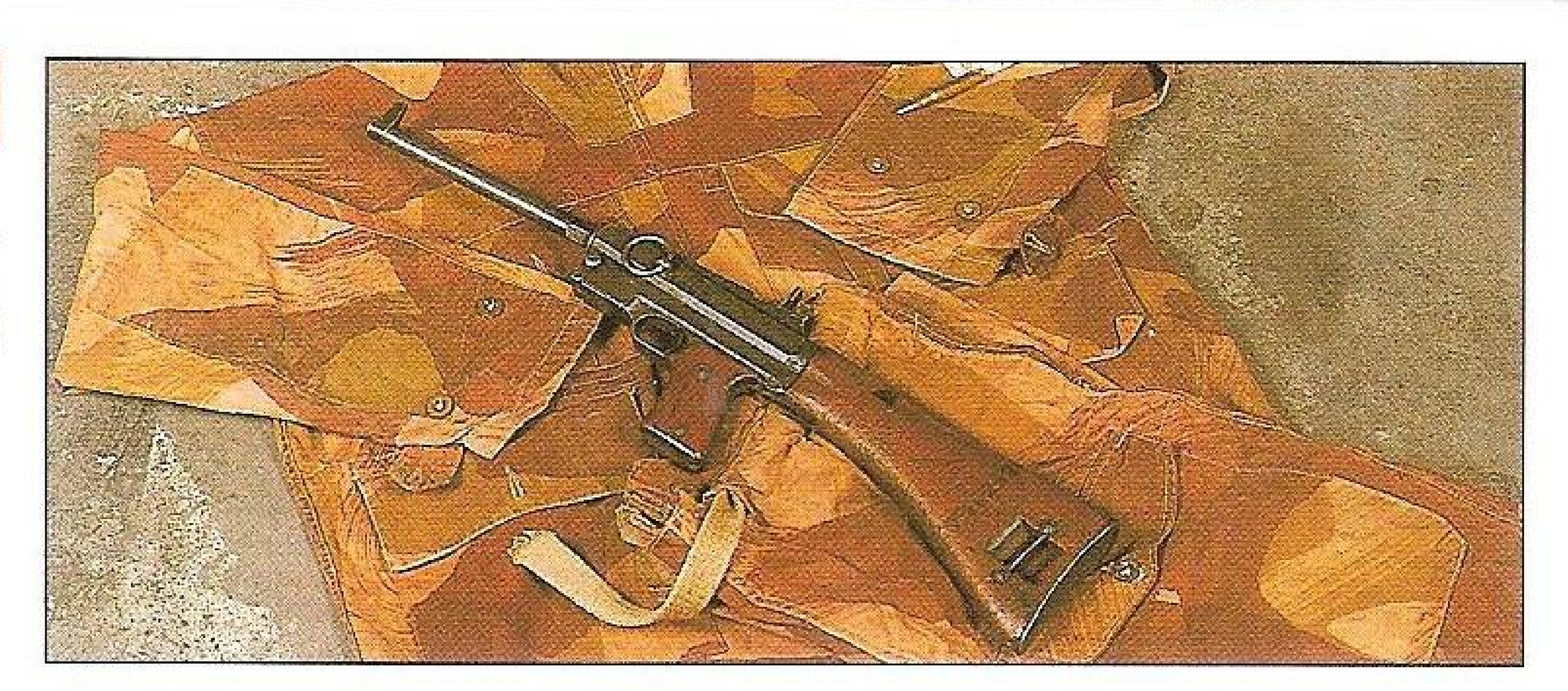
357

FRANCIA

Subfusil MAS-38

Uno de los grandes perdedores del diseño de armas del siglo xx, el **MAS-38** apareció justo en el momento del desastre francés de 1940, la más humillante derrota militar de la historia de Francia. Continuó en producción para el régimen de Vichy, y fue posteriormente empleado por el Ejército colonial en Indochina. Sin embargo estaba construido para utilizar el cartucho francés de 7,5 mm, y fue pronto superado por el mucho más adaptable subfusil MAT-49, que todavía sigue en servicio en unidades de segunda fila y en la policía francesa.

La peculiar forma del MAS-38 deriva del hecho de que la extensión del muelle recuperador se aloja en la culata de madera. Otras peculiaridades de diseño eran satisfactorias: la palanca de montar estaba separada del cerrojo, y el alojamiento del cargador quedaba protegido por una tapa con muelle cuando el arma no estaba cargada. Posiblemente por su extraña apariencia, el Ejército francés rechazó el MAS-38 cuando le fue ofrecido por primera vez. Fue adoptado inicialmente por la *Gendarmerie*. Sólo la inminente amenaza de guerra en 1939 llevó al Ejército a revisar su opinión, dado que necesitaba todas las armas que pudiera conseguir. Pese a esto, los métodos de producción franceses estaban tan anticuados como los de su industria aeronáutica, y los plazos de entrega eran tan malos que se encargaron subfusiles Thompson a Estados Unidos.



Especificaciones
Subfusil MAS-38
Calibre: 7,65 mm Largo
Longitud: 623 mm
Velocidad inicial: 350 metros por segundo
Alimentación: cargador de 32 cartuchos

Un MAS-38 descansa sobre uno de los uniformes miméticos británicos entregados a algunas unidades en Indochina. Esta arma fue remplazada en los años 50 por el MAT-49.

358

FRANCIA

Pistola MAS-50

Esta pistola de apariencia rectilínea, introducida en 1950, utiliza el sistema Browning de bloqueo por leva. Basada en la MAS Modèle 1935, diseñada para el cartucho de 7,65 mm Largo, la **MAS-50** utiliza el 9 mm Parabellum, que después se convertiría en el cartucho normalizado para subfusiles y pistolas.

Al contrario de varias pistolas modernas, la MAS-50 no puede ser disparada si se ha quitado el cargador. Cuando el cargador se ha vaciado, la corredera queda bloqueada en su posición retrasada. La pistola se desmonta fácil y rápidamente, y es a todos los efectos un arma sencilla, un diseño sin florituras. Suministrada a oficiales, dotaciones de vehículos y a especialistas, fue utilizada por los legionarios desde Indochina a Argelia.

Las iniciales MAS significan Manufacture Nationale d'Armes de Saint Étienne, que fabrica armas desde 1669. La pistola MAS-50 es a veces denominada **MAC-50** debido a que también ha sido producida en la Manufacture Nationale d'Armes de Chatellerault.

Especificaciones
Pistola MAS-50
Calibre: 9 mm Parabellum
Longitud: 195 mm
Velocidad inicial: 350 metros por segundo
Alimentación: cargador de nueve cartuchos



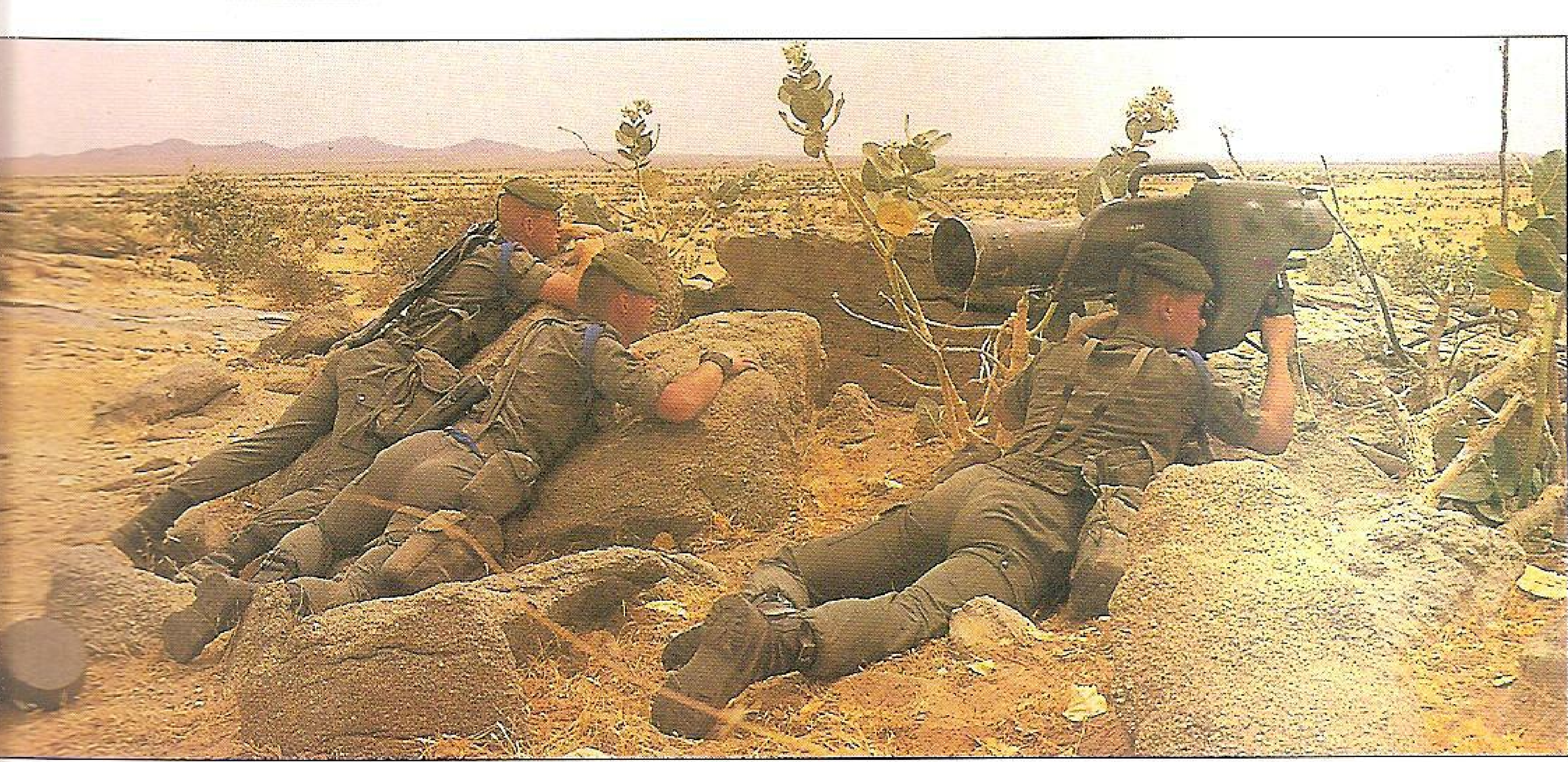
La MAS-50, una pistola sin pretensiones, fue suministrada a oficiales, dotaciones de vehículos y especialistas durante las guerras de Indochina y Argelia.



Izquierda: El regimiento de Caballería de la Legión fue fundado en 1921, y hoy sus miembros tripulan autoametralladoras pesados 6 X 6 AMX-10RC, armados con cañones de 105 mm.

por empujar a Estados Unidos al cenagal político del Sudeste asiático.

En 1940, la Indochina francesa había permanecido leal a la Francia de Vichy, que permitió a los japoneses que ocuparan la colonia sin ofrecer resistencia. Traicioneramente, los japoneses masacraron a las desprevenidas fuerzas francesas cinco años después, cuando las fuerzas aliadas se aproximaban a las fronteras de Indochina. Envalentonados por la pérdida de prestigio que sufrió Francia durante la II Guerra Mundial, los diversos grupos nacionalistas indochinos desataron una vigorosa campaña en 1946, reclamando cierto modo de autogobierno. La respuesta francesa culminó en el bombardeo de Hanoi por un crucero francés a fin de terminar con los disturbios. Ho Chi Minh condujo a las colinas a sus seguidores nacionalistas y comunistas, y la guerra de Vietnam empezó. La fuerzas comunistas estaban mandadas magistralmente por un antiguo profesor de historia cuya esposa había muerto en 1940 en una prisión francesa; era Vo Nguyen Giap, quien también li-



Izquierda: Legionarios ejercitándose en Djibouti con un lanzamisiles contracarro Milan. El colocar el arma en una pequeña elevación sobre el desierto mejora mucho la visibilidad.

359

ESTADOS UNIDOS

Autoametralladora M-8

Hasta 1921, la Legión Extranjera fue una unidad exclusivamente de infantería. En esa fecha se reclutó en el norte de África el 1.er *Régiment Étranger de Cavalerie*. Durante los años 20, combatió en Siria a lomos de caballo, pero adoptó autoametralladoras durante la II Guerra Mundial. El **M-8**, de fabricación norteamericana, fue utilizado durante toda la guerra por las unidades de reconocimiento del *US Army*, y fue también entregado a los Franceses Libres. Tras el conflicto continuó en servicio, en el REC, durante la guerra de Argelia.

El M-8 era un autoametralladora ligero, de perfil relativamente bajo, armado con un cañón de 37 mm que podía enfrentarse a sus contrapartidas alemanas o japonesas. Una ametralladora Browning de 12,7 mm estaba instalada en un montaje anular alrededor del techo abierto de la torre. Las fuerzas francesas también emplearon otra versión, el vehículo de uso general M-20; se trataba de un M-8 sin torre, utilizado para transportar unos pocos soldados o munición.

En Argelia, el M-8 actuaba generalmente en conjunción con infantería transportada en semiorugas, y la principal amenaza no procedía de los lanzagranadas contracarro, sino de las minas. El FLN intentó persistentemente minar las rutas que podían ser utilizadas por los convoyes franceses. A menudo, la tarea del 1.er REC era asegurar que no tuvieran éxito.



Especificaciones
Autoametralladora M-8
Tripulantes: cuatro
Peso: 8 toneladas
Longitud: 5 metros
Altura: 2,3 metros
Armamento: un cañón de 37 mm y una ametralladora de 12,7 mm
Velocidad máxima en carretera: 89 km/h

Este autoametralladora M-8 fue fotografiado en 1945 en Europa noroccidental. Estos vehículos fueron utilizados por el 1.er REC para patrullar por Argelia.

360

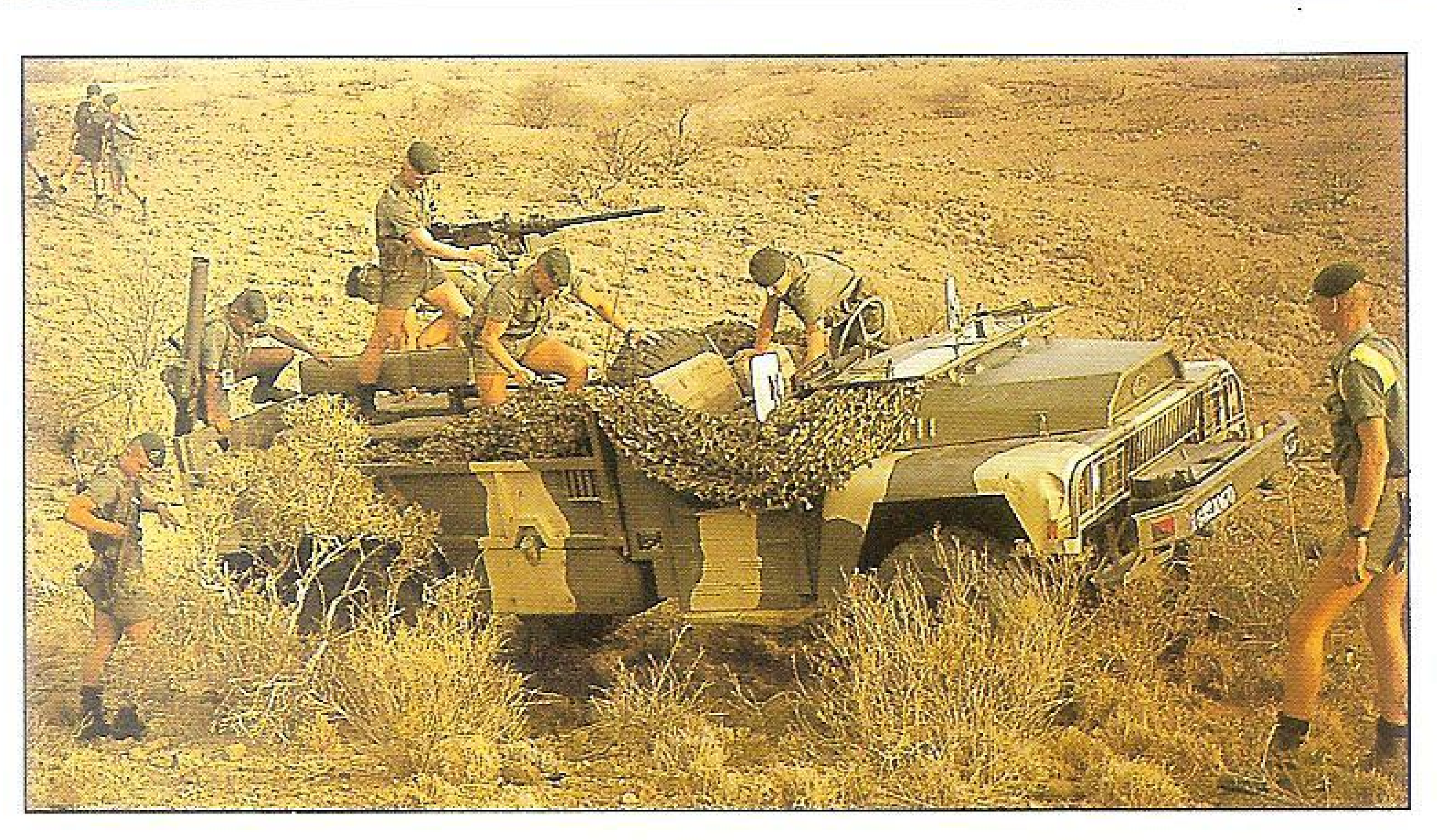
FRANCIA

Camión ACMAT de 2,5 toneladas

La Legión Extranjera todavía tiene que patrullar vastas áreas de desierto: está estacionada permanentemente en Djibouti, y la presencia militar francesa en Chad ha sido una característica constante en los 20 años de guerra civil de ese desgraciado país. El REC utiliza en la actualidad los autoametralladoras AMX-10RC y AML-90, pero las patrullas de infantería normalmente se desplazan por el desierto en el camión **ACMAT**.

Fabricado tanto en versiones 4 X 4 como 6 X 6, los ACMAT (Ateliers de Construction Méchanique de l'Atlantique) se producen en St Nazaire. Exportados con éxito, están en servicio en una treintena de ejércitos. Los camiones ACMAT de 1,5 o 2,5 toneladas pueden transportar un pelotón de infantería o un equipo de misil contracarro Milan. Puede instalársele tanto un mortero de 60 mm como uno de 81 mm, y el vehículo puede utilizarse para remolcar los morteros Thomson-Brandt de 120 mm que utiliza la Legión. Todos los vehículos disponen de depósitos de agua de 200 litros, planchas para la arena y cuatro bidones de gasolina.

Especificaciones
Camión ACMAT TPK 4.20 SM2
Peso: (cargado) 6 800 kg
Longitud: 6 metros
Anchura: 2,07 metros
Velocidad máxima en carretera: 100 km/h
Autonomía en carretera: 1 600 km

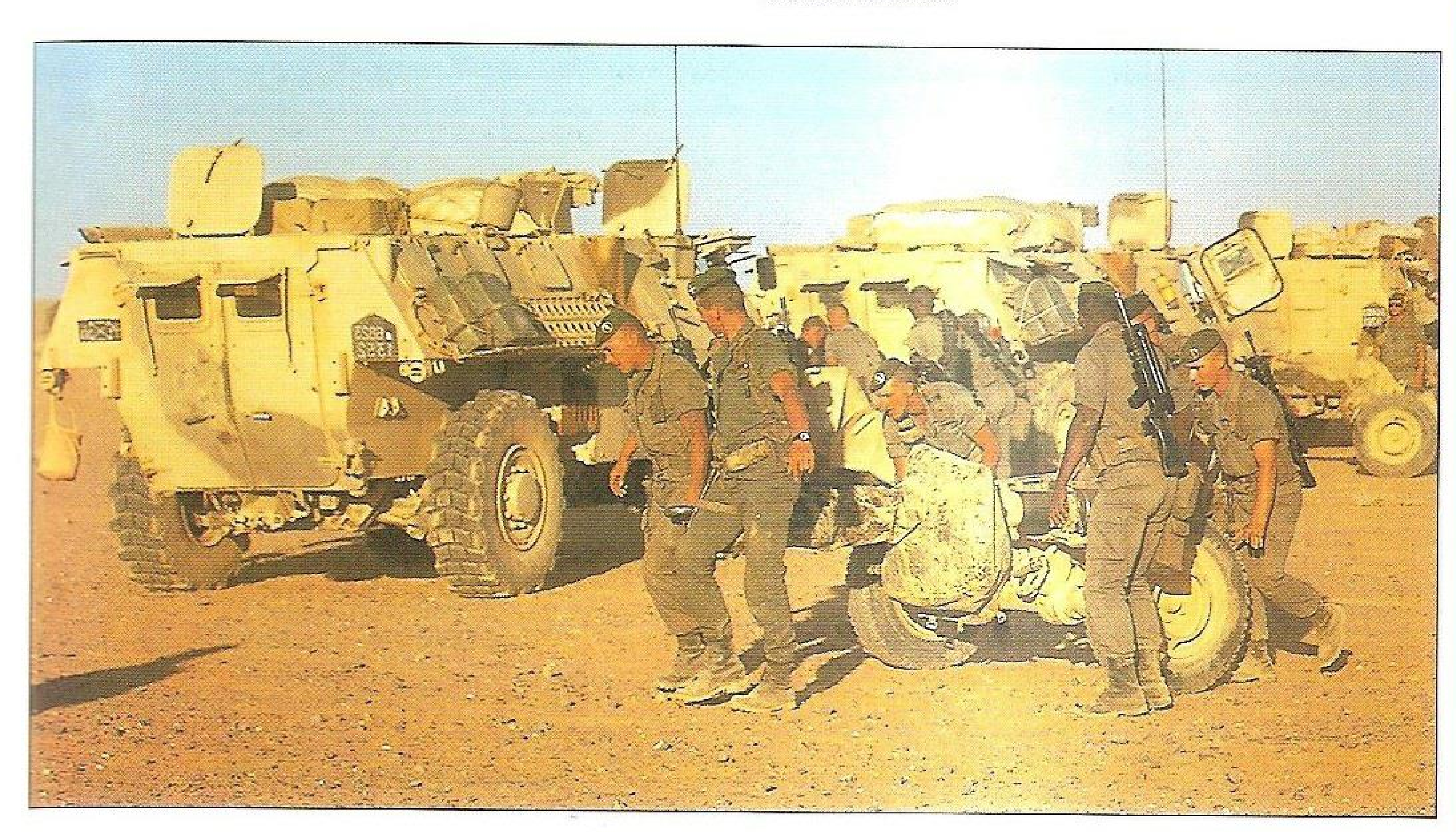


Con una autonomía operativa de 1 400 km, el camión ACMAT es idóneo para patrullas lejanas en Djibouti y Chad. Sirve como transporte de tropa y armamento, y también remolca los morteros de 120 mm de la Legión.



Arriba: Estos soldados pertenecen al único regimiento paracaidista que queda en la Legión, el 2.° REP. A la derecha del francotirador del pelotón vemos un legionario armado con el lanzagranadas contracarro francés LRAC de 89 mm.

Abajo: Un grupo de legionarios de la compañía de morteros del 2.° Régiment Étranger d'Infanterie (REI) remolca a brazo un mortero Thomson-Brandt de 120 mm para engancharlo a un vehículo acorazado portapersonal VAB, con tracción en las cuatro ruedas.



deró al Ejército norvietnamita en su victoriosa guerra contra Estados Unidos.

Dotada todavía del armamento y el equipo suministrado durante la II Guerra Mundial por Estados Unidos, la Legión combatió con tenaz coraje en Indochina durante ocho años. Pero la catastrófica derrota de Dien Bien Phu fue la puntilla de una serie de desastres que se abatieron sobre las fuerzas francesas, superadas en número de forma abrumadora. En 1955, la Legión se retiró a su santuario en África. Pero ahora incluso allí estaba en peligro.

La revuelta argelina comenzó justo cuando los franceses empezaron a retirarsse del Sudeste asiático. Como el millón de colonos franceses que habitaban en Argelia, la Legión había hecho de aquel país su casa y no tenía ningún otro lugar adonde ir. Tras numerosas campañas en las montañas y el desierto, y después de un sinfín de vicisitudes políticas, De Gaulle garantizó la independencia de Argelia. Para algunos militares de lealtad más que dudosa, esto fue demasiado. Muy identificados con la minoría blanca de Argel, elementos de la Legión Extranjera dirigieron un golpe contra De Gaulle. Fracasó, y el 1.er REP *(Régiment Étranger Parachutiste)* fue disuelto. Algunos de los legionarios pasaron a la clandestinidad, lanzando una campaña terrorista contra el presidente francés que se prolongó hasta los años 60. Uno de sus principales atentados contra De Gaulle sirvió de inspiración a Frederick Forsyth para su novela *Chacal.*

El monumento de Sidi-bel-Abbès fue desmontado piedra a piedra y llevado a Aubagne, en el Sur de Francia, donde permanece aún en nuestros días. Colocado de modo simbólico de cara a África, es el santuario de una Legión basada hoy en Francia, Córcega y diseminada por las restantes posesiones francesas de ultramar en África, el Pacífico y América del Sur.

Comparación de combate

Hacia 1886, la Legión Extranjera francesa fue equipada con uno de los primeros fusiles de cerrojo con cargador que entraron en servicio. Cincuenta años más tarde se le entregó una de las últimas armas de este tipo.

Cuando se abría el cerrojo, el casquillo salía expulsado, y al empujarlo hacia adelante se introducía en la recámara el siguiente cartucho.

El alza del Lebel permitía disparar a gran distancia. Estaba graduada hasta los 2 000 metros, y de hecho fue usada a esa distancia en el desierto y en la campaña de Madagascar, en 1895.

El Lebel albergaba ocho cartuchos en un largo cilindro situado bajo el cañón. Al contrario de los cargadores de petaca utilizados por el Lee-Enfield y el Mauser, este cilindro no podía ser rellenado mediante un peine: cada bala debía ser introducida individualmente.



Derecha: Legionarios apuntando sus fusiles Lebel contra los atacantes alemanes durante la I Guerra Mundial. Obsérvese una solitaria carabina Berthier, que es el arma más próxima al oficial. El Lebel fue utilizado en el Frente Occidental por el Régiment de Marche de la Legión Extranjera.

361 Fusil Lebel Modelo 1886

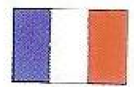
FRANCIA 

Los legionarios utilizaron fusiles **Lebel** desde las campañas norteafricanas del decenio de 1890, pasando por la I Guerra Mundial, hasta la II Guerra Mundial. Cuando apareció, en 1886, el Lebel era un arma revolucionaria, que afectó profundamente las tácticas en el campo de batalla. Fue el primer fusil militar en servicio que empleaba pólvora sin humo. Todas las armas de infantería anteriores utilizaban pólvora negra, que producía una gran nube de humo a cada disparo, la cual revelaba al instante la posición del tirador. El nuevo propelente se combinó con un nuevo cartucho, más pequeño, para obtener la increíble velocidad inicial de 716 metros por segundo. Los nuevos cartuchos eran un 33 por ciento más ligeros que los de 11 mm y pólvora negra que se usaban hasta la fecha, permitiendo a los soldados transportar más munición sin cargar demasiado peso.

La única característica cuestionable del Lebel era su cargador tubular. Situado bajo el cañón, albergaba ocho cartuchos, que debían ser introducidos individualmente. Los fusiles Lee-Enfield y Mauser, aparecidos poco después, podían ser recargados mucho más rápidamente, ya que empleaban peines de cinco cartuchos que se insertaban en cargadores internos de petaca.

Especificaciones
Fusil Lebel Modelo 1886
Calibre: 8 mm
Longitud: 1 295 mm
Velocidad inicial: 716 metros por segundo
Alimentación: cargador tubular de ocho de cartuchos

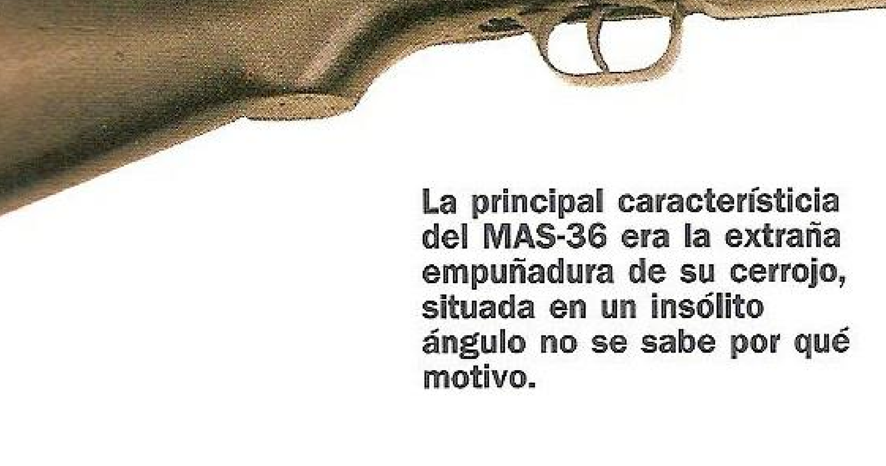
362 Fusil MAS-36

FRANCIA 

Utilizado contra el *Afrika Korps* en Bir Hakeim por la famosa 13 DBLE, el **MAS-36** debía remplazar al Lebel. Durante los años 20, el Ejército francés decidió adoptar un nuevo cartucho de 7,5 mm como su munición normalizada en fusiles, carabinas y ametralladoras. Se desarrolló un nuevo fusil, un poco más corto y manejable que el famoso Lebel, y con un cargador de petaca. Sin embargo, la desgana que afligió a las Fuerzas Armadas francesas durante el período de entreguerras tuvo como consecuencia que el MAS-36 entrase en producción en fecha tardía y que en 1940 hubiera sustituido todavía a los fusiles de la I Guerra Mundial. Cuando los ejércitos de otros países se disponían a adoptar armas semiautomáticas, a los franceses cupo la dudosa distinción de poner en servicio el último fusil de cerrojo. Pero ni siquiera era un fusil "antiguo" demasiado bueno: la palanca del cerrojo estaba en un ángulo extraño, y a nadie se le había ocurrido dotar al arma de un seguro.

El MAS-36 fue utilizado por las tropas de la Francia Libre durante la II Guerra Mundial y suministrado a las fuerzas coloniales de Indochina y África. En una época en la que estaba entrando en producción el AK-47 de Mijail Kalashnikov y los ejércitos de las demás potencias estaban experimentando con las armas de calibres intermedios, el MAS-36 era todo un anacronismo. Los legionarios y sus duros colegas de los regimientos paracaidistas coloniales preferían el subfusil MAT-49.

Especificaciones
Fusil MAS-36
Calibre: 7,5 mm
Longitud: 1 019 mm
Velocidad inicial: 823 metros por segundo
Alimentación: cargador de cinco cartuchos



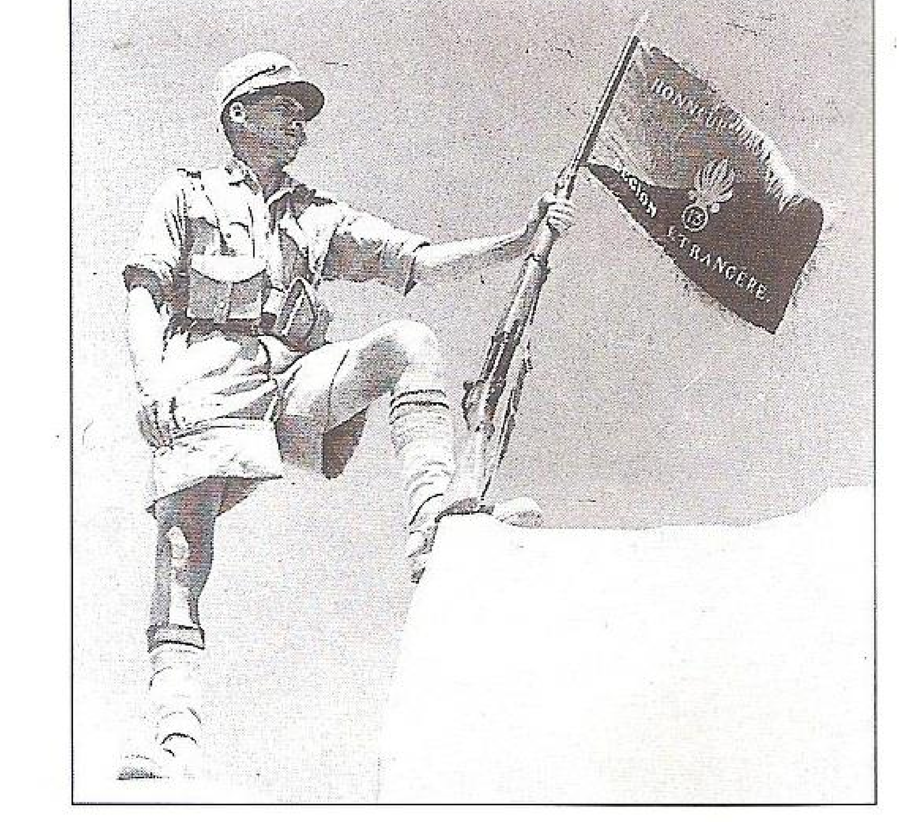
La principal característica del MAS-36 era la extraña empuñadura de su cerrojo, situada en un insólito ángulo no se sabe por qué motivo.

El MAS-36 tenía un depósito interno de cinco cartuchos, que se llenaba a través del cerrojo mediante peines.

Casi 30 cm más corto que el Lebel, al que tenía que remplazar, el MAS-36 estaba mejor adaptado a la guerra mecanizada. Pero por las fechas en que entró en servicio muchos otros ejércitos estaban desarrollando ya fusiles automáticos.



Izquierda: La 13 DBLE se lanza a la carga en el Desierto occidental, lugar donde la batalla de Bir Hakeim dio credibilidad militar a las fuerzas de la Francia Libre de De Gaulle.



Derecha: Un legionario de la 13 DBLE en Bir Hakeim muestra el estandarte de su regimiento.



Legionarios de maniobras en Djibouti, el pequeño estado del noroeste africano todavía ocupado por las fuerzas francesas. Situado a la entrada del mar Rojo, frente a Adén, Djibouti es un desierto semiárido y escasamente poblado. Sin embargo, dispone de un excelente puerto y de un aeropuerto internacional.

DEL DESIERTO A INDOCHINA

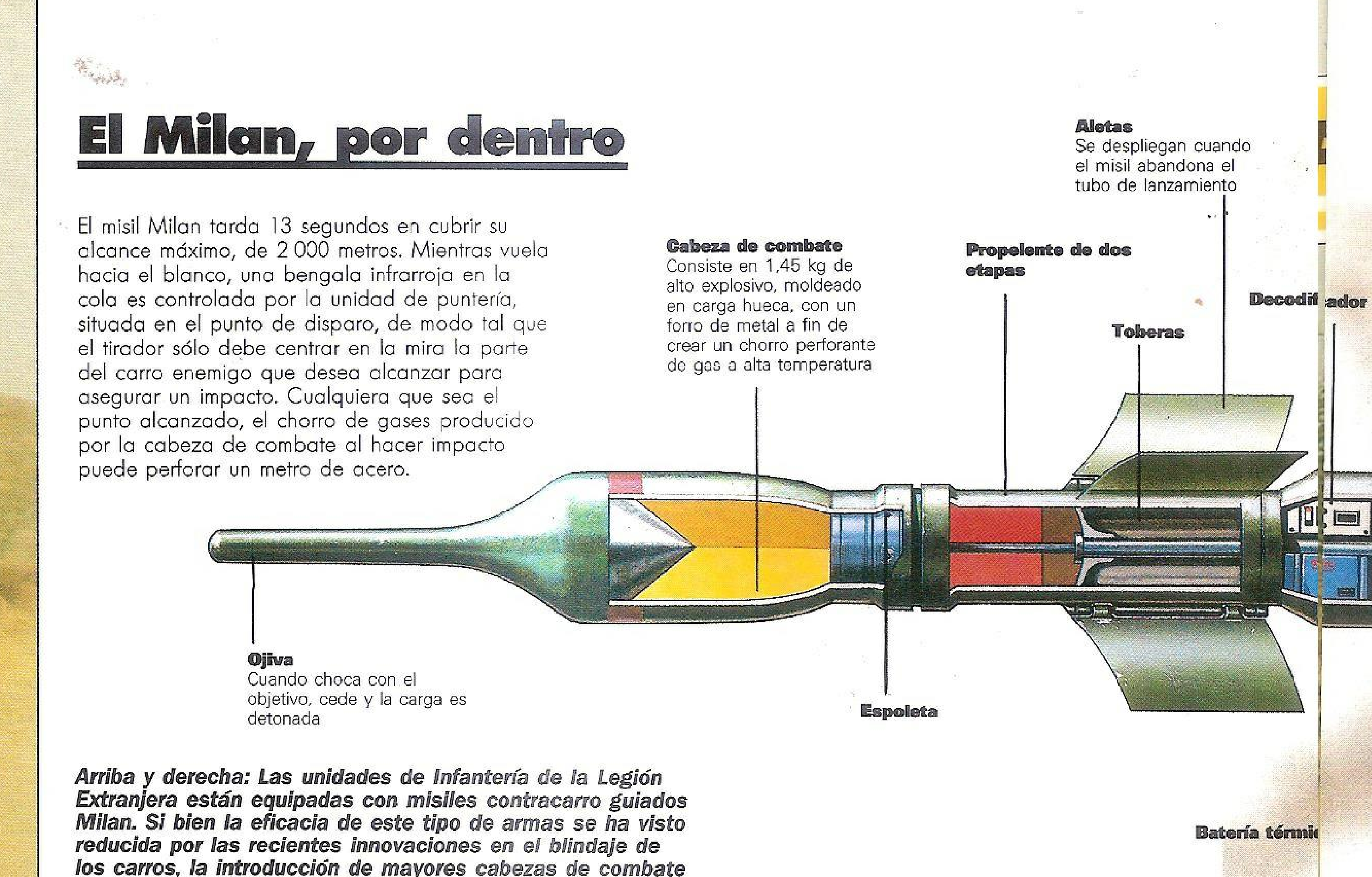
La Legión Extranjera francesa ha combatido en todo el mundo, desde el norte y el oeste de África hasta Asia, Noruega y Madagascar. En la actualidad, la Legión está desplegada todavía en cuatro continentes.

La Legión Extranjera ha combatido desde el norte de África hasta Vietnam, de Noruega a Madagascar. Pero este ejército mercenario que fue la vanguardia de las fuerzas coloniales francesas se quedó en los años 60 sin su cometido. La razón de ser de la Legión era el imperio colonial francés, pero la retirada de Argelia señaló el fin de una era. Sin embargo, la Legión sobrevivió al vengativo humor de De Gaulle tras el fracasado golpe de estado de Argel (que había estado encabezado por los paracaidistas legionarios).

El primer despliegue en combate de la Legión tras la derrota de Argelia estuvo dentro de las tradiciones legionarias. En 1969, elementos del 2.° REP fueron enviados al desértico paisaje del Chad a fin de intervenir en la guerra civil. Fuerzas expedicionarias de mayores dimensiones acudieron a aquella fragentada nación

El Milan, por dentro

El misil Milan tarda 13 segundos en cubrir su alcance máximo, de 2 000 metros. Mientras vuela hacia el blanco, una bengala infrarroja en la cola es controlada por la unidad de puntería, situada en el punto de disparo, de modo tal que el tirador sólo debe centrar en la mira la parte del carro enemigo que desea alcanzar para asegurar un impacto. Cualquiera que sea el punto alcanzado, el chorro de gases producido por la cabeza de combate al hacer impacto puede perforar un metro de acero.



***Arriba y derecha:* Las unidades de Infantería de la Legión Extranjera están equipadas con misiles contracarro guiados Milan. Si bien la eficacia de este tipo de armas se ha visto reducida por las recientes innovaciones en el blindaje de los carros, la introducción de mayores cabezas de combate restaurará el equilibrio.**

La Legión en Indochina

La guerra de guerrillas que asoló la Indochina francesa tras la II Guerra Mundial fue sostenida por el Ejército colonial francés y no por reclutas de la Francia metropolitana, a los cuales se eximía del servicio en ultramar. Tropas asiáticas reclutadas en la región combatieron junto a los voluntarios franceses y los soldados marroquíes, argelinos y senegaleses de los viejos regimientos coloniales. La Legión Extranjera fue una parte de esta variopinta combinación. El recién creado batallón paracaidista de la Legión Extranjera (1.er BEP) y el BPC (Batallón Paracaidista Colonial) formaron una unidad "de bomberos", que se empleó en contestar las ofensivas del Viet Minh. Las posibilidades de éxito en Indochina se evaporaron rápidamente cuando los colonos franceses sabotearon los primeros intentos de negociación, y la victoria comunista en China proporcionó desde 1950 al Vietminh una segura área de retaguardia. La guerra de guerrillas pronto se convirtió en un conflicto convencional, con divisiones completas de bien adiestrados Viet Minh lanzándose al combate con masivo apoyo artillero. El BEP resultó casi aniquilado en una acción de retaguardia en Cao Bang, cerca de la frontera china. Reformado, fue aniquilado de nuevo en 1954, en Dien Bien Phu.

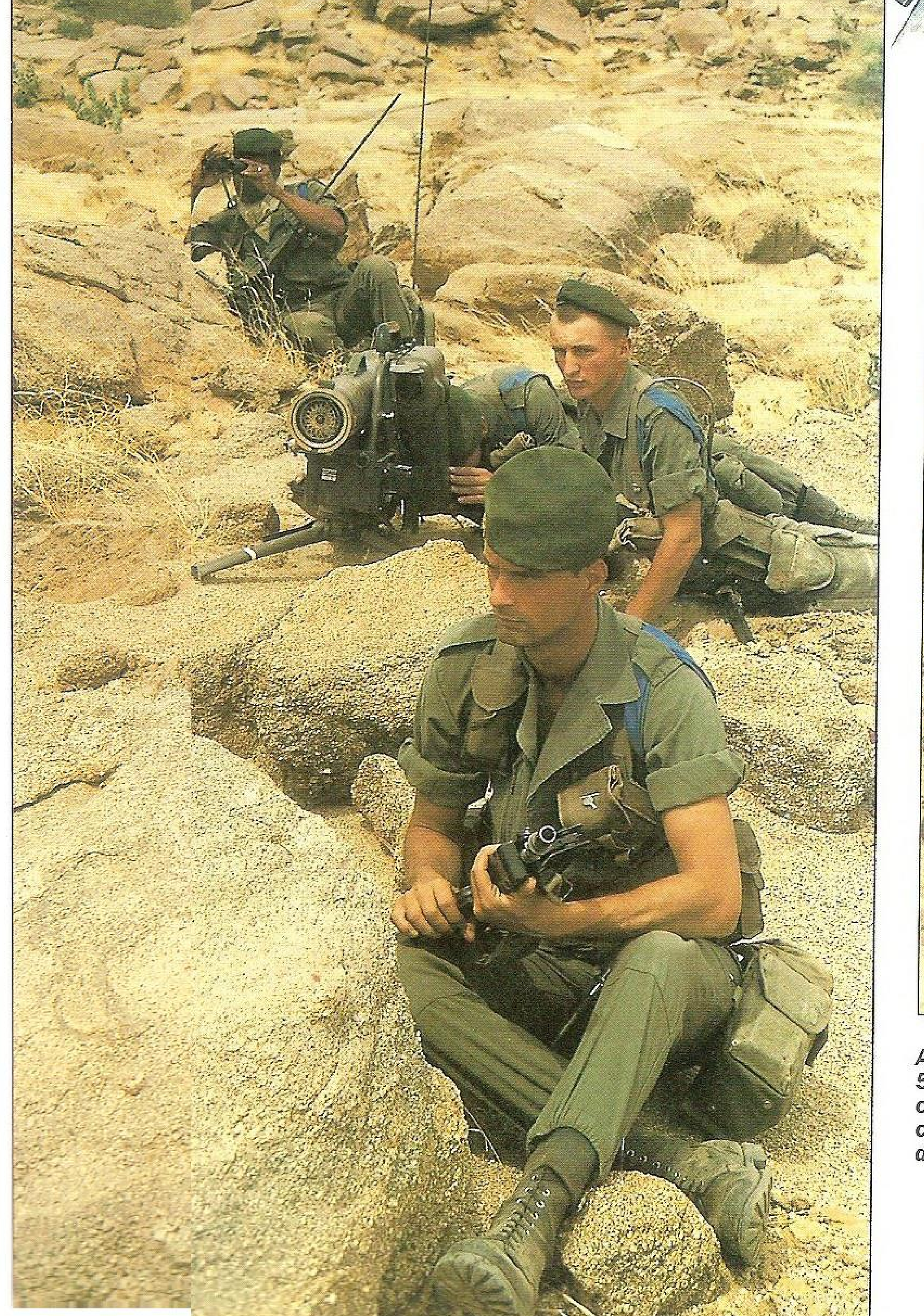
***Izquierda:* Un oficial de la Legión Extranjera herido emerge de su casamata durante la batalla de Dien Bien Phu. En las fases finales de la batalla, los legionarios formaban un tercio de la guarnición de aquella base.**

durante los años 70, llegándose en 1984 a la posibilidad de una guerra abierta con Libia. Francia no era la única potencia que jugaba a colocar a su hombre en el Gobierno, y las fuerzas locales cambiaban de bando con asombrosa rapidez. Los legionarios se encontraron entrenando un ejército guerrillero un año, y teniendo que combatir contra él al año siguiente.

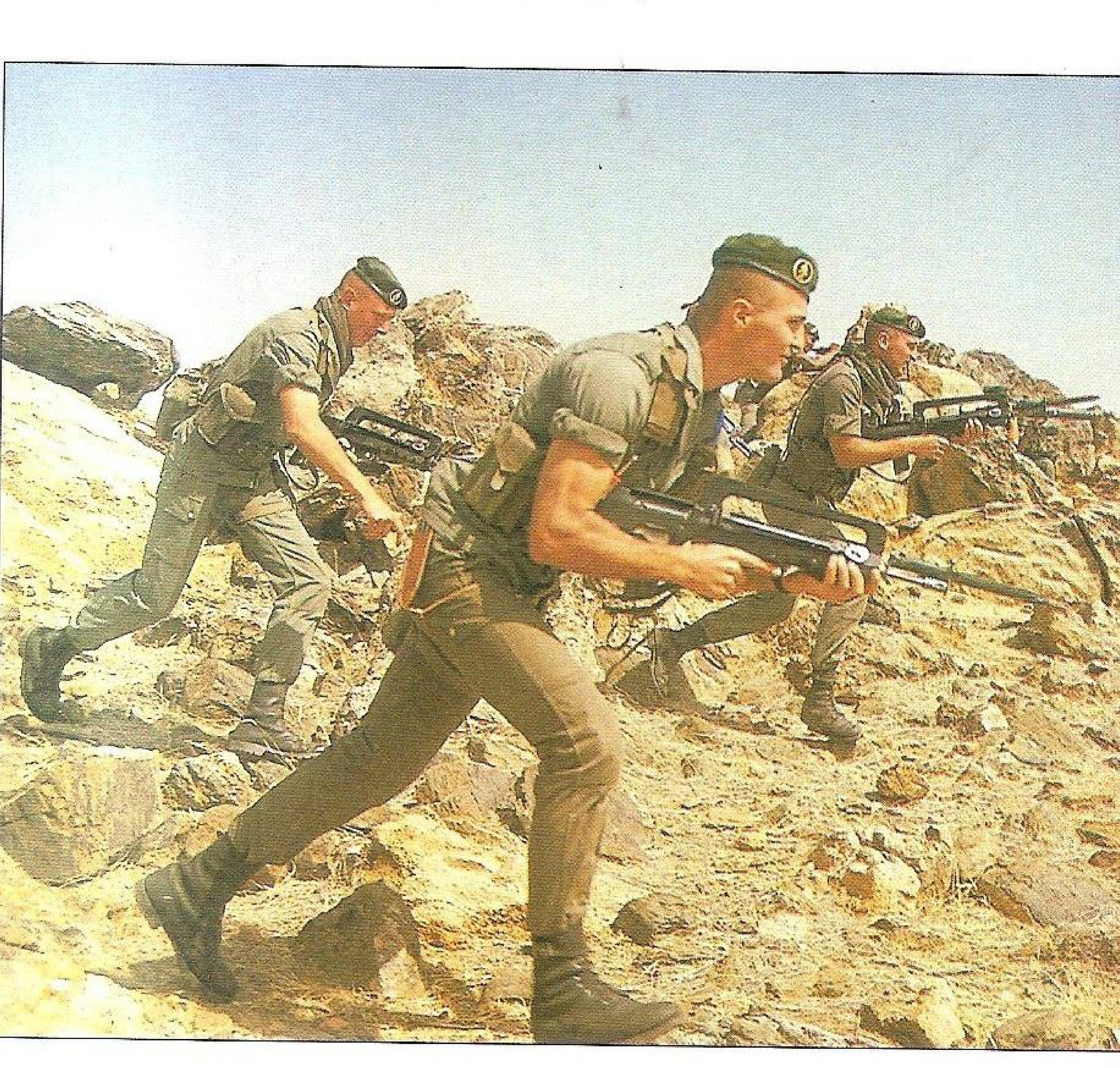
La primera unidad de la Legión desplegada en la Francia metropolitana fue el 1.er REC, al que se le asignó en 1967 la misión de defender las bases de los misiles nucleares franceses. El 2.º REP fue transferido a Calvi, en Córcega. Si bien los principales elementos de la Legión fueron restructurados en la propia Francia, importantes destacamentos están destacados todavía por todo el mundo. Las remotas junglas de la Guayana francesa son el hogar del Ariane, el programa del satélite europeo. Allí, el 3.er REIO ha estado ocupado construyendo carreteras en el mejor espíritu de la vieja Legión. Su monumento final será la carretera transamazónica, abierta a través de la selva tropical.

El 5.º REI, eje de la presencia de la Legión en Indochina, fue disuelto en 1963, pero sus tradiciones han sido heredadas por una nueva formación, el RMP (literalmente, Regimiento Mixto del Pacífico). Ha construido y protege las instalaciones para pruebas nucleares preparadas en remotos atolones del Pacífico, donde los niveles de radiación son hoy tan elevados que los peces no pueden comerse sin miedo a infección.

La 13 DBLE está todavía en África, donde protege la república de Djibouti, la que fuera la Somalia francesa; esta desértica región está poco poblada, pero es estratégicamente útil para una potencia europea que aún intenta mantener una presencia en el norte de África, el océano Índico y el Pacífico.



***Derecha:* Un equipo de Milan de la 13 DBLE vigila y espera durante unas maniobras en Djibouti. Si el equipo fuese a disparar un misil, el legionario de los binoculares debería adelantarse para sustraerse al peligroso rebufo del arma.**



***Arriba:* Legionarios avanzando, equipados con el fusil de asalto FA MAS de 5,56 mm. Se trata de un diseño "bullpup", con el cargador detrás de la empuñadura, como el austríaco Steyr AUG, y que tiene un bípode integral articulado bajo el cañón. El FA MAS puede modificarse fácilmente para que expulse las vainas a derecha o a izquierda, permitiendo de este modo su empleo por zurdos.**

Armas de la Legión Extranjera francesa

La Legión Extranjera francesa ha estado equipada siempre con las armas de infantería de ordenanza del Ejército francés. Durante las campañas del norte de África, los legionarios usaron los fusiles de un solo tiro *chassepot*, y después el Lebel, con su cargador tubular. El Lebel fue empleado incluso durante la II Guerra Mundial. Después de 1945, el Ejército francés adoptó el fusil automático MAS-49, accionado por gases. Tanto en Indochina como en Argelia, los legionarios preferían el subfusil MAT-49. Los legionarios de hoy en día están armados con el fusil FA MAS de 5,56 mm, utilizado por la totalidad de los regimientos franceses de infantería.



Lanzagranadas
El MAS-49/56 se caracterizaba por tener un lanzagranadas fijo, con una unidad de puntería separada, en su costado izquierdo. Utilizando un cartucho especial, el tirador podía arrojar una granada a varios centenares de metros.

Fusil MAS-49/56
Adaptado al cartucho francés de 7,5 mm, el MAS-49 fue uno de los primeros fusiles accionados por gases que entró en servicio. No tiene émbolo: una parte de los gases del disparo pasa a través de un tubo para empujar el cierre. Con su cargador de 10 cartuchos, y como utilizaba una munición no normalizada por la OTAN, el MAS-49 fue pronto superado por armas más populares, como el FN FAL. En la actualidad ha sido remplazado por el FA MAS.

Fusil FA MAS
El FA MAS fue diseñado para proporcionar un fusil manejable a los soldados de infantería que debían combatir desde el interior de un vehículo acorazado portapersonal. Asimismo es idóneo para fuerzas aerotransportadas. Tiene un bípode plegado a lo largo del cuerpo.

Subfusil MAT-49
El alojamiento del cargador del MAT-49 está articulado. Aquí lo vemos plegado hacia delante, a fin de que quede paralelo al cañón. El culatín telescópico está también retraído, haciendo del arma un conjunto muy compacto.

Correaje para el MAT-49
Este correaje de piel, muy bien fabricado, alberga seis cargadores para el MAT-49, tres en cada una de las cartucheras grandes. La tercera contiene la baqueta de limpieza y aceite.

Emblemas de la Legión Extranjera
El emblema circular, que muestra un fusil FR-F1, es el de los tiradores de elite franceses. Debajo vemos las "alas" de los paracaidistas. La insignia en forma de diamante, con una granada, es un *écusson* de suboficial y se lleva en el hombro izquierdo.

Insignias de la Legión Extranjera
La insignia dorada para el quepis es usada por los siete regimientos de infantería de la Legión. La caballería lleva una insignia similar, pero plateada. El emblema de boina es del 2.º REP. Las insignias regimentales se llevan en el botón del bolsillo derecho de la guerrera.

Bayoneta cruciforme
Esta cruel bayoneta cruciforme fue uno de los varios modelos destinados a fijarse en el Lebel. Es un arma muy funcional: los filos no eran cortantes, pero la punta estaba afilada.

Fusil Lebel
Durante la campaña de 1895, descargas cerradas de los fusiles Lebel, disparando a distancias de 2 000 metros, segaron a los guerreros hova de Madagascar. La capacidad del Lebel de tirar a tan larga distancia fue poco útil durante la Segunda Guerra Mundial. Cuando apareció, el Lebel fue un arma revolucionaria: era el primer fusil que empleaba pólvora sin humo.

Abajo: Infantería de Marina francesa en Damasco, después de que las tropas francesas en Siria se rindieran en 1941 a las unidades británicas y de la Commonwealth. Los legionarios combatieron en esta campaña en ambos bandos.



Contra los Aliados

Elementos de la Legión Extranjera se enfrentaron durante la II Guerra Mundial a las fuerzas británicas y norteamericanas a raíz de que éstas invadieran las posesiones francesas de ultramar que se habían mantenido fieles a la Francia de Vichy. Los primeros choques entre la Legión Extranjera y los británicos tuvieron lugar en Siria y Líbano durante 1941. Unidades británicas, indias y australianas entraron en territorio perteneciente a Francia a fin de impedir los planes alemanes de usar bases aéreas en la región. Parte de la guarnición francesa, incluidos algunos hombres del 6.° Regimiento de Infantería de la Legión (6.° REI), se unió a los Aliados. Pero para cruzar el río Litani fue precisa una dura batalla contra un grupo de legionarios y dos batallones de los Fusileros argelinos. En Siria, los carros del *Royal Scots Greys* y la infantería australiana fueron rechazados en Mardjayoun por los legionarios y carros de los *Chasseurs d'Afrique*. Sin embargo, algunos legionarios y tropas norteafricanas eligieron unirse a De Gaulle, elevando el pequeño contingente militar del general hasta casi 10 000 hombres.

Abajo: Había en Siria un número considerable de árabes al servicio de los franceses. Fue en 1920, en Siria, donde la Legión libró su última campaña ofensiva.

Abajo, inserta: Un Bren Carrier británico pasa junto a un carro ligero Renault FT puesto fuera de combate durante la guerra franco-británica en Siria.



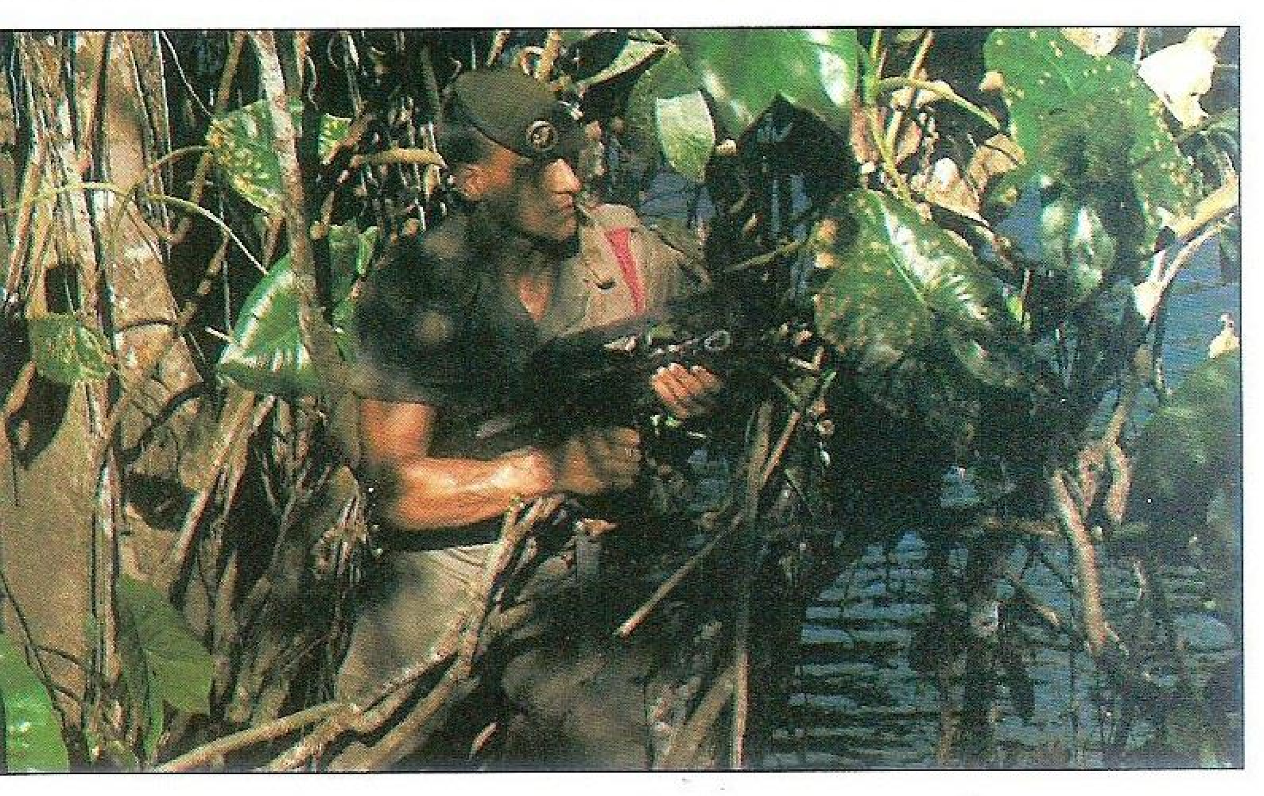


Izquierda: El interior de una trinchera francesa en el Marne, en julio de 1915. Parte del ejército colonial, los legionarios utilizaron el uniforme de color bleu horizon durante el resto de la I Guerra Mundial.

La Legión en las trincheras

Durante la I Guerra Mundial, 44 000 hombres de 51 nacionalidades combatieron por Francia encuadrados en la Legión Extranjera. De estos voluntarios, más de un 10 por ciento procedía de países enemigos; un ocho por ciento eran alemanes, y un tres por ciento venían del Imperio austrohúngaro. Los primeros voluntarios que comenzaron a reunirse en París en el otoño de 1914 estaban mandados por oficiales y suboficiales procedentes del norte de África. El primer regimiento de la Legión que entró en acción fue el II/1.er RE, que tomó parte en la batalla de Artois en mayo de 1915. La unidad alcanzó su objetivo, pero tuvo que retirarse durante la noche. El coronel Cot y tres de sus jefes de batallón murieron, y de los 2 900 oficiales y legionarios, casi 2 000 fueron muertos o heridos. En el otoño de 1915, las bajas del regimiento habían sido tan elevadas que fue disuelto y sus supervivientes agregados a los del II/2.° RE para formar el *Régiment de Marche de la Légion Etrangère* (RMLE). Creado el 11 de noviembre de 1915, el RMLE fue mencionado nueve veces en los partes, desde Amiens a Verdún y la línea Hindenburg. Disuelto tras la guerra, su bandera fue confiada a una nueva formación, el 3.er REI, que al poco tiempo entró en acción en Marruecos.

Izquierda: La Legión Extranjera proporcionó algunas de las unidades que desembarcaron en los Dardanelos durante la fracasada campaña de Gallípoli, en 1915. Este soldado está armado con una carabina Berthier.

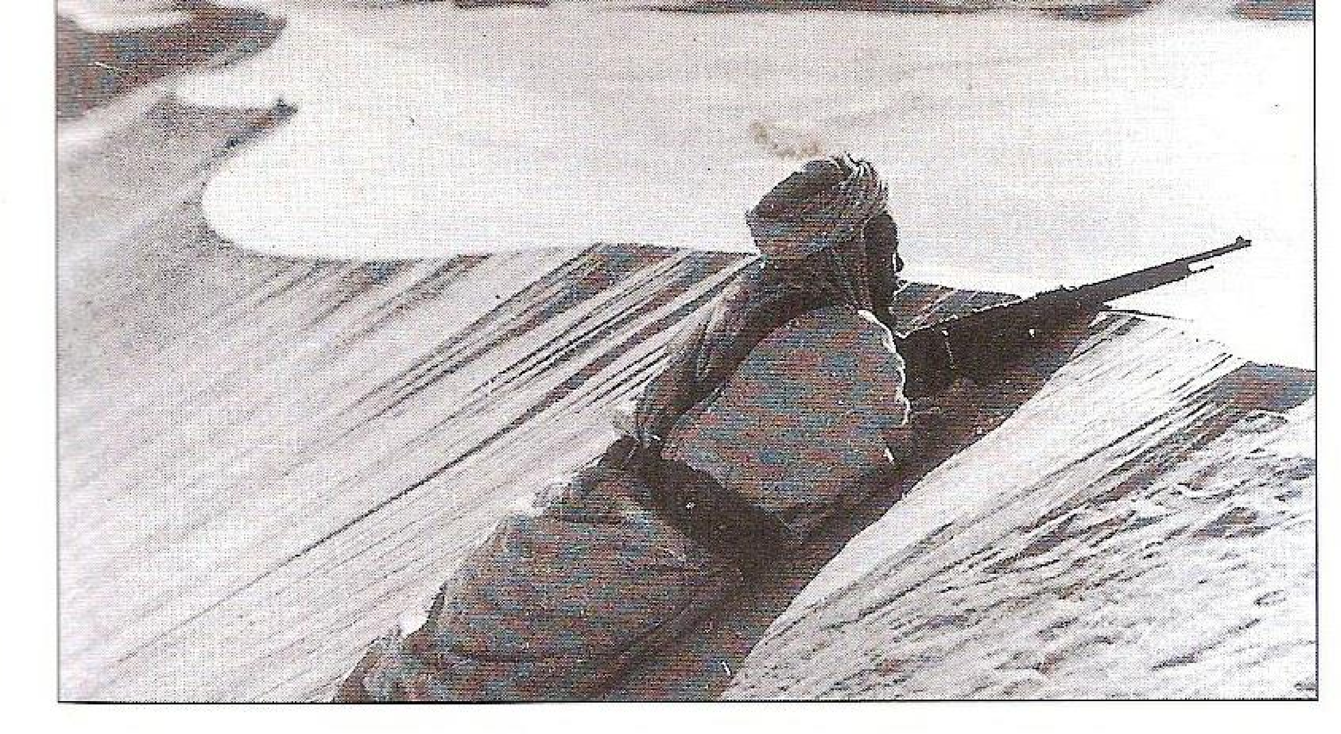


Arriba: Legionarios se entrenan para la lucha en la selva en la Guayana Francesa, colonia en la que está estacionado el 3.er Régiment Étranger d'Infanterie.

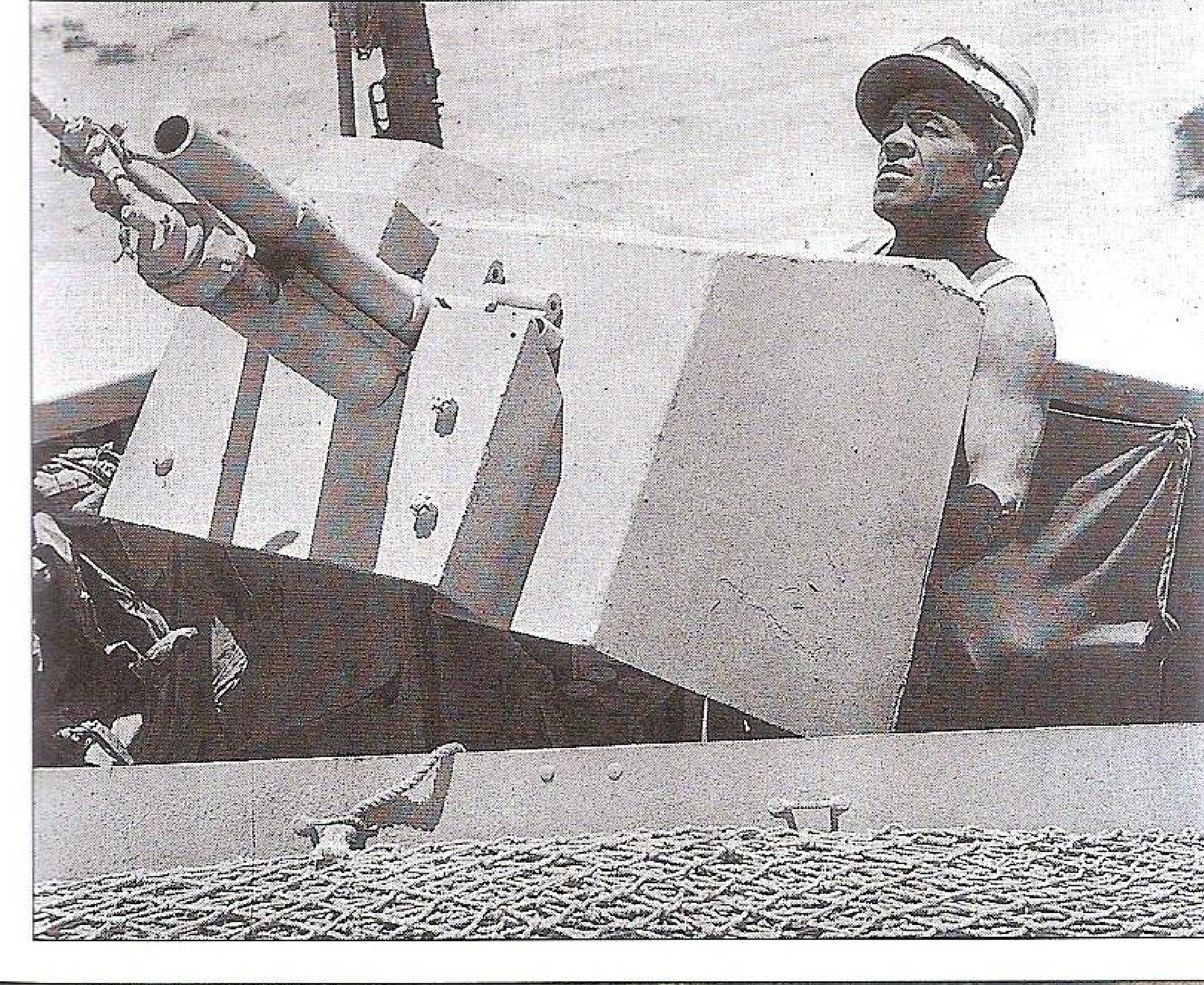
Derecha: Unos orgullosos legionarios observan la trampa que acaban de preparar, pensada para precipitarse en el camino desde un árbol.

La Isla del Diablo

Desde 1973, el 3.er REI ha estado de guarnición en la Guayana francesa, 90 600 km de bosque tropical en la costa nororiental de América del Sur. Flanqueada al oeste por Surinam —escenario de una guerra civil— y al sur y al este por Brasil, Guayana ha sido desde 1947 administrada desde la Francia metropolitana. Más conocida en la actualidad como base de lanzamiento del cohete europeo Ariane, la Guayana tuvo en tiempos una pésima reputación debido a su colonia penitenciaria, más conocida como la Isla del Diablo. Ésta forma parte de un pequeño archipiélago, las Îles du Salut, que en tiempos albergaron una leprosería. En la actualidad, la famosa isla prisión ha sido reconquistada por la exuberante vegetación de la jungla.



Un fusilero árabe, encuadrado en el Armée d'Afrique en 1942, vigila el desierto. Las tropas de los remotos fuertes saharianos eludieron los combates entre los franceses de Vichy y las fuerzas aliadas.



La batalla de Bir Hakeim

La mayor parte de las unidades de la Legión estacionadas en el Imperio francés permanecieron fieles, tras la derrota de Francia en 1940, al régimen de Vichy. Pero la 13 DBLE se inclinó por De Gaulle y se unió a las fuerzas francesas libres que combatían en el Desierto occidental junto a los británicos. En junio de 1942 defendían el extremo del flanco izquierdo de la línea británica contra la ofensiva alemana que amenazaba con irrumpir en Egipto. Desplegados para una defensa en erizo, los legionarios, entre los cuales había numerosos republicanos españoles, rechazaron repetidos ataques de blindados e infantería alemanes e italianos. Bajo un fuerte bombardeo artillero y sometidos a continuos ataques de la *Luftwaffe*, los legionarios rehusaron varias ofertas de rendición. Cuando sus reservas de agua y munición casi se habían agotado, la Legión rompió el cerco y llegó hasta las líneas británicas.

Izquierda: Un legionario, en un vehículo blindado, permanece atento a posibles aviones alemanes durante una patrulla en Libia, en junio de 1942.



Arriba: En la innaccesible selva tropical de la Guayana, los ríos son el mejor medio de transporte. Aquí, una piragua cargada de legionarios avanza río arriba; los fusiles FA MAS apuntan a ambas orillas.

HASTA EL FINAL EN DIEN BIEN PHU

En el invierno de 1953, fuerzas francesas ocuparon el remoto valle de Dien Bien Phu. Su objetivo era aliviar la presión en el área del río Rojo mediante la creación de una base desde la que unidades de infantería hiciesen incursiones en el territorio del Viet Minh.

Para el sargento Kubiak, de la 3/13 *Démi-Brigade de la Légion Étrangère*, el 13 de mayo de 1951 comenzó como cualquier otro día en Dien Bien Phu.

"Parecía que iba a ser un día como los demás. Estábamos atareados con la eterna labor de reforzar nuestras posiciones. Las órdenes llovían de todas partes y, a juzgar por el nerviosismo de nuestros oficiales, parecía que algo flotaba en el aire. Uno de los hombres me comunicó que el teniente «D» quería verme. Recibí la orden de comprobar mis ametralladoras y asegurarme de que podrían disparar sin atascarse. Entonces el teniente me anunció que el Viet Minh atacaría a las 17,00. Pensamos que los «viets» debían estar locos si creían que podrían desalojarnos de la colina «Beatrice», que estaba fuertemente fortificada y defendida por un batallón completo de la Legión Extranjera."

Los supervivientes se ocultan

Nueve horas después, el sargento Kubiak y un puñado de supervivientes se ocultaban en la jungla. La posición de su batallón había sido hecha pedazos por el fuego concentrado de la artillería del Viet Minh. Entonces, a la fría luz de las bengalas, ola tras ola, los comunistas surgieron a través de brechas en el alambre de espino e invadieron la colina. La casamata de mando del batallón fue alcanzada por un proyectil pesado que mató a la mayoría de los oficiales. Los puestos de mando de las compañías desaparecieron uno tras otro, mientras el fuego de las armas automáticas casi acallaba la voz de los operadores de radio.

"Beatrice", la posición del batallón del sargento Kubiak, estaba en un extremo al noreste de las defensas principales. El feroz bombardeo que castigó las trincheras el 13 de marzo a las 17,00 dejó aturdidos a los legionarios. "Estábamos sorprendidos y asombrados de que los «viets» hubieran sido capaces de encontrar tantos cañones y de efectuar un bombardeo tan fuerte. Los proyectiles llovían sobre nosotros sin descanso, como una granizada en una tarde de otoño. Las casamatas y las trincheras se derrumbaron una tras otra, enterrando hombres y material."

Las defensas centrales no lanzaron contraataque alguno para recuperar "Beatrice". Los últimos reductos cayeron a las 02,00; el operador de radio de uno de ellos fue muerto por las granadas francesas que había solicitado desesperadamente que se dispararan sobre su propia posición.

El alba trajo nubes bajas sobre el valle, impidiendo a los franceses el reconocimiento aéreo y el lanzamiento de provisiones. Los agotados supervivientes esperaron las primeras luces del día antes de deslizarse hacia las líneas francesas. Acercarse a ellas por la noche, durante un ataque del Viet Minh, podría haberles resultado fatal. Llegaron justo en el momento en que un destacamento de paracaidistas franceses se estaba reagrupando para un contraataque hacia "Beatrice". Kubiak y los otros somnolientos legionarios recibieron, sin ninguna ceremonia, bandoleras de munición y granadas de mano. Formados en una compañía de asalto, se unieron al avance.

El Viet Minh abrió fuego, y hacia las 07,30 no cabía duda de que el asalto encontraría una seria resistencia. Pero entonces un oficial francés herido se incorporó y anunció una oferta de alto el fuego hecha por el Viet Minh. Los franceses tenían de tiempo hasta las 12,30 para retirar sus heridos de la posición capturada.

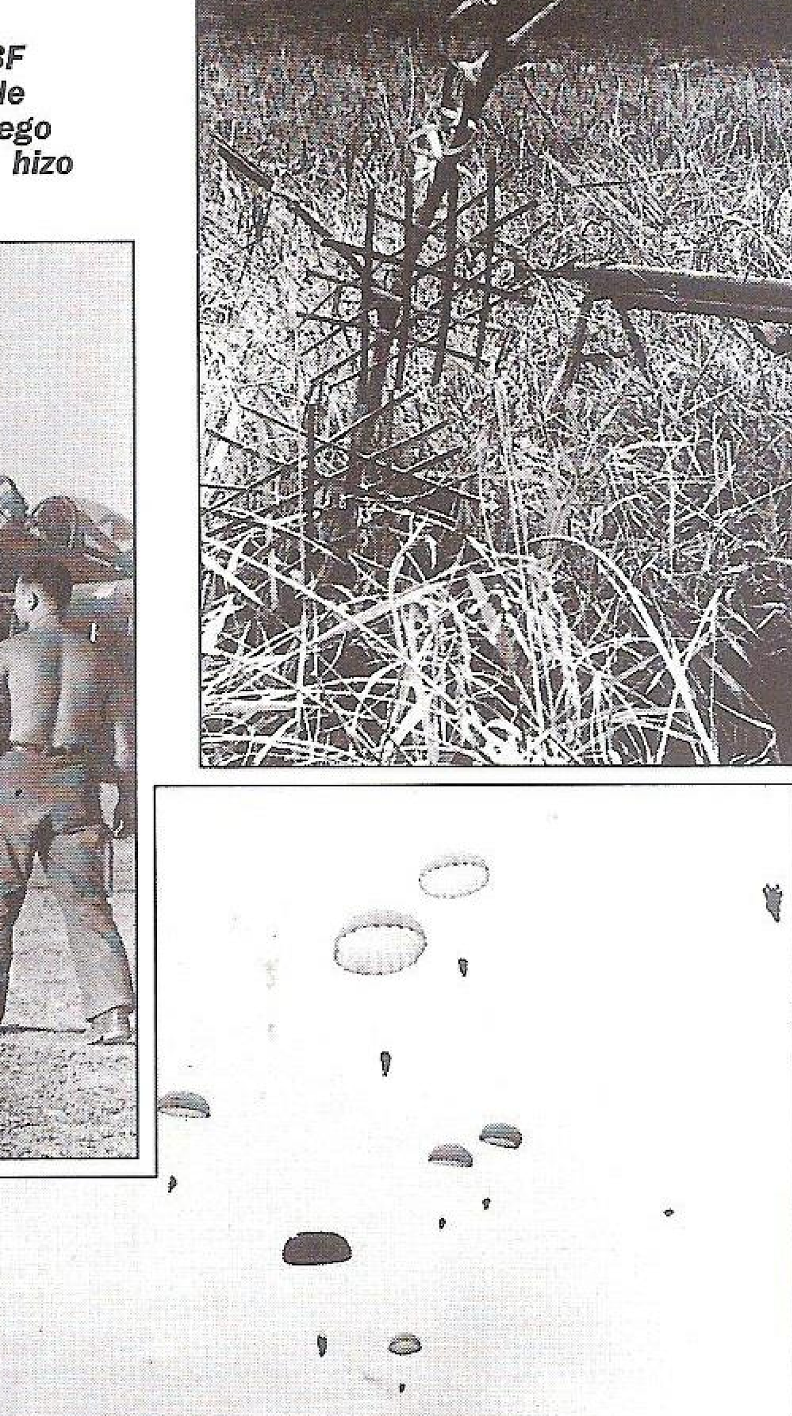
Cuerpos putrefactos

En el feroz sol del mediodía, el hedor de cientos de cuerpos yaciendo sobre la colina era insoportable. Los legionarios comenzaron la búsqueda de cualquier camarada superviviente, observando de paso que la labor de tres meses de fortificación había sido deshecha en una sola noche; por todas partes, las trincheras y los parapetos habían cedido bajo el efecto del bombardeo.

Sólo se encontraron ocho supervivientes, y uno de ellos falleció antes de que se le pudiera trasladar. De vuelta en sus posiciones a las 10,00, los franceses conocían ahora todo el horror del asalto a "Beatrice". Un batallón de la Legión compuesto de 750 hombres había sufrido 556 bajas. Entre los oficiales, sólo sobrevivieron dos tenientes. El contraataque francés se suspendió. El siguiente ataque del Viet Minh se desencadenó al cabo de unas pocas horas. Aquella tarde, los últimos aviones operacionales de Dien Bien Phu despegaron por última vez de la pista de planchas metálicas perforadas. Los dos F8F Bearcat estaban en el aire antes de que los artilleros del Viet Minh determinasen la distancia, y pudieron escapar hacia Hanoi. Poco después de su partida, el valle recibió por fin una visita agradable: el 5.° BPVN de paracaidistas vietnamitas, mandado por el comandante André Botella. Los paracaidistas saltaron desde aviones de transporte, yendo a caer al sur de las castigadas defensas.

El fuego antiaéreo comunista fue impreciso, pero la artillería de campaña empezó a batir a los paracaidistas en cuanto llegaron al suelo y hostigó su marcha hacia el valle. Por la tarde, los paracaidistas vietnamitas habían progresado 15 km bajo el fuego y comenzaron a atrincherarse como mejor pudieron. A medianoche se les ordenó lanzar un contraataque.

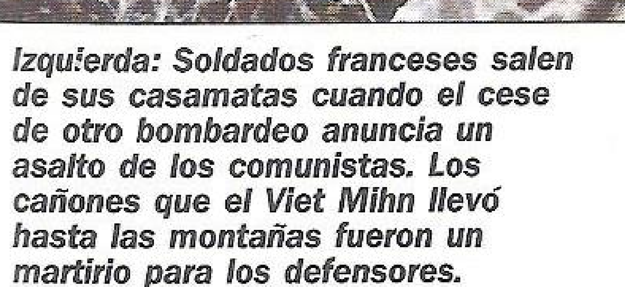
Derecha: Con un uniforme como los empleados por el US Marine Corps durante la II Guerra Mundial, un legionario abre fuego sobre el Viet Mihn con una ametralladora ligera FM-24/29.



Abajo: Un escuadrón de cazabombarderos Grumman F8F Bearcat operó desde la pista de Dien Bien Phu hasta que el fuego de la artillería del Viet Minh la hizo demasiado peligrosa.



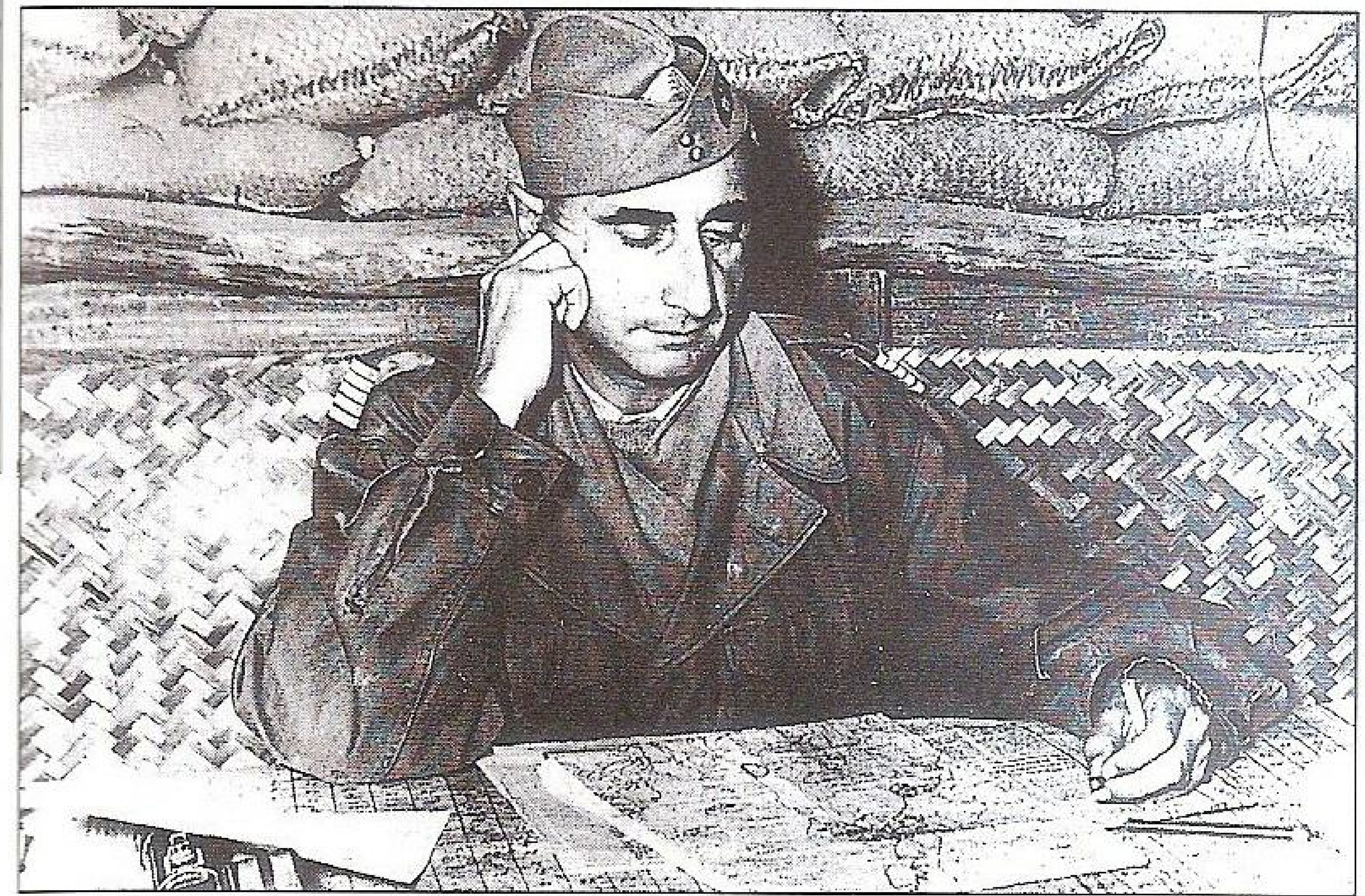
Izquierda: Soldados franceses salen de sus casamatas cuando el cese de otro bombardeo anuncia un asalto de los comunistas. Los cañones que el Viet Mihn llevó hasta las montañas fueron un martirio para los defensores.



Arriba: Un soldado vietnamita, de uno de los batallones coloniales, contempla el descenso de los paracaidistas durante los primeros asaltos aéreos franceses, el 20 de noviembre de 1953.



Uno de los diez carros ligeros M-24 Chaffee, trasportados por avión a Dien Bien Phu, encabeza un contrataque el 23 de marzo de 1954, seis meses antes de la derrota de la Legión. Este ataque fue uno de los muchos lanzados para recuperar el contacto con "Isabelle", el bastión situado más al sur.



***Arriba:* El coronel Christian de Castries era el comandante nominal de Dien Bien Phu, pero la defensa estuvo mandada en la práctica por un grupo de coroneles paracaidistas.**

"Gabrielle" era el puesto situado más al norte, tres kilómetros más arriba de la pista de aterrizaje. Guarnecido por el 5/7° de Fusileros argelinos, su vulnerabilidad se había convertido en tema de burla. Los oficiales observaban que sus dimensiones, de 500 por 200 metros, eran exactamente la mitad del área de impacto probable de un obús de 105 mm disparando a media distancia.

La cortina de fuego del Viet Minh comenzó a las 18,00 del 14 de marzo y fue pronto seguida por el asalto de ocho batallones. Los argelinos combatieron con gran determinación, y sus vigorosos contrataques recuperaron trincheras perdidas por la infiltración de los Viet Minh. A las 02,30, el ataque vaciló y se detuvo, después de que la artillería francesa hubiese machacado las concentraciones de las tropas de asalto, dejando montones de cuerpos frente a los fortines.

Pero el Viet Minh volvió al cabo de una hora. Un cañón sin retroceso de 75 mm traído hasta una distancia de 150 metros silenció el nido de ametralladoras del ala norte de la posición. Con una abrumadora superioridad numérica, el Viet Mihn podía ahora abrir más brechas y penetrar en "Gabrielle". Grupos aislados de argelinos y una compañía de morteros de la Legión Extranjera siguieron combatiendo. Pero el colapso del contraataque del 5.° BPVN desalentó a los defensores supervivientes, y varias posiciones se rindieron la mañana del 15 de marzo.

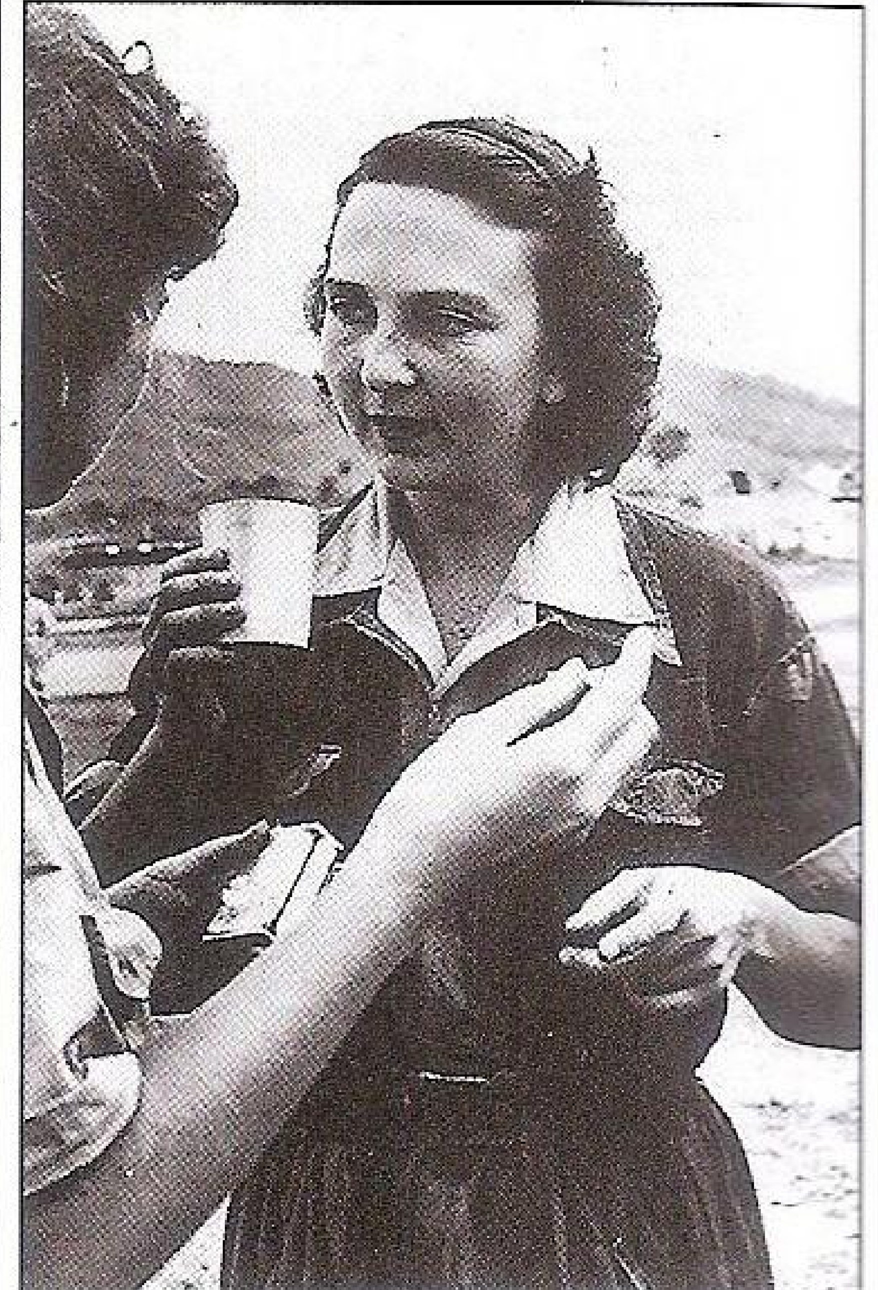
Los paracaidistas vietnamitas, reclamados desde el otro lado del valle, se unieron a una compañía de paracaidistas de la Legión Extranjera y a tres carros de combate M-24. El contrataque empezó mal desde el principio. Al no conocer el área, el 5.° BPVN tenía que avanzar tras los legionarios. El jefe de los carros había llevado a cabo un reconocimiento de todo el valle, pero lo había hecho de día y en *jeep*. Al avanzar de noche y bajo intenso fuego de artillería, los carros equivocaron su vacilante camino hacia "Gabrielle". El Viet Mihn había visto cómo avanzaba el asalto, y lo hizo pedazos mediante un feroz fuego cruzado desde posiciones recientemente excavadas a ambos lados del reducto de "Gabrielle". Como era habitual, los legionarios permanecieron en sus puestos, pero muchos de los vietnamitas retrocedieron.

La purga de Botella

Las filas del 5.° BPVN fueron despiadadamente "purgadas" por su comandante. Los hombres que habían flaqueado fueron desarmados y utilizados como porteadores. Pero aquella justicia sumarísima no recuperaría "Gabrielle" ni su guarnición de argelinos. Las fuerzas francesas habían perdido aquella noche unos mil hombres.

Las derrotas de "Beatrice" y "Gabrielle" marcaron la pauta del resto de la batalla. Si bien los subsiguientes asaltos del Viet Mihn no pudieron tomar posiciones enteras en una sola noche, el perímetro siguió encogiéndose. Abandonando los asaltos de olas humanas, del estilo de la guerra de Corea, los comunistas comenzaron a cavar trincheras. Cada noche se aproximaban más sus trincheras a las líneas francesas. Los franceses lanzaron incursiones, intentando capturar una trinchera lo bastante larga para rellenarla o para aplastarla con alguno de los carros que les quedaban. Valientes soldados se infiltraban en la tierra de nadie para colocar minas y trampas explosivas. Pero los asaltos del Viet Mihn surgían de la oscuridad, apoyados por un feroz bombardeo artillero, y caía otro grupo de fortines.

Una "fuerza de reacción rápida", mandada por el temible comandante Bigears, montó desesperados contrataques para recuperar posiciones vitales. Hacia los primeros días de abril, la vigorosa defensa había infligido al Viet Mihn unas 10 000 bajas, y parecía que la batalla iba a quedar en tablas.



***Arriba:* La enfermera francesa Geneviève de Galard se vio atrapada en Dien Bien Phu cuando el avión hospital en el que servía fue destruido por el fuego de la artillería del Viet Mihn.**

La causa de que la pausa no durase mucho tiempo se debió a las batallas sobre Dien Bien Phu y a lo largo de la Ruta 41, hacia el noreste. La suposición de la Fuerza Aérea francesa de que podría bombardear las columnas terrestres de suministro del Viet Mihn resultó errónea. El flujo de armas y municiones hacia las fuerzas del Viet Mihn nunca cesó; en lugar de ello, apenas se interrumpió. Era un milagro que un avión descubriese una columna de aprovisionamiento enemiga; el denso follaje de la jungla ocultaba de la vista a miles de porteadores.

Sobre Dien Bien Phu, el esfuerzo de la Fuerza Aérea por aprovisionar el reducto se encontró con una creciente resistencia. Un oficial comunicó: "Mis pilotos no encuentran las zonas de lanzamiento ni divisan las señales. Es difícil mantener un rumbo estable y volar de noche a sólo 300 metros sobre el fondo del valle.

"Los pilotos están expuestos al fuego de armas automáticas



Derecha: *Cuando las bajas empezaron a aumentar y el Viet Mihn reducía poco a poco el perímetro francés, infantes voluntarios saltaron sobre el condenado reducto para reforzar las defensas. Muchos de ellos no habían realizado un salto en su vida.*

procedente de todas direcciones y a descargas de trazadoras que convergen sobre ellos, y son deslumbrados por los proyectiles iluminantes, las bengalas y las cargas de demolición del Viet Mihn. Los aviones son sacudidos por las ondas expansivas de las granadas enemigas, así como por los disparos de nuestros cañones."

En abril fueron abatidos sobre Dien Bien Phu ocho aviones, y 47 más resultaron dañados. A medida que llegaban cañones más pesados, junto con asesores chinos, el peligro ya no estaba sólo a baja altura: dos bombarderos bimotores B-26 fueron derribados el 26 de abril mientras volaban a una altitud de 3 000 metros.

El fracaso del aprovisionamiento aéreo envenenó las relaciones entre la guarnición y la Fuerza Aérea. Bien Dien Phu comunicó el 20 de abril a Hanoi: "Durante los últimos dos días deberíamos haber recibido 60 cargamentos de C-119. En realidad, sólo llegaron 23, y tres arrojaron su carga en el lado comunista. En lo que respecta a la comida, la situación ha llegado a ser crítica. A las unidades sólo les quedan provisiones para un día."

El fallo en el aire condenó a los hombres en tierra. Escasas de alimentos, munición, e incluso agua, algunas unidades se vieron aisladas del único purificador de agua, y proveerse del suministro local era una invitación segura a la disentería amebiana. Pero lo peor era el estado de los heridos. Amontonados en cualquier espacio disponible en el hospital de la guarnición, cuando las lluvias del monzón comenzaron a inundar el valle se vieron atacados por miles de gusanos blancos. Los suministros médicos eran escasísimos. Cuando caían en las líneas comunistas paracaídas con suministros de plasma, se lanzaban ataques a vida o muerte para recuperarlos.

El final llegó el 6 de mayo. Los fantásticos planes para que bombarderos americanos B-29 Superfortress aplastasen al Viet Mihn, o incluso arrojasen bombas atómicas, quedaron en nada. Ninguna fuerza de socorro podía abrirse paso a través de la jungla hasta alcanzar Dien Bien Phu sin contar con una masiva ayuda aérea de Estados Unidos. Curiosamente, el Gobierno norteamericano rechazó ambas opciones por temor a verse envuelto en una guerra terrestre en Vietnam. Los defensores sabían, por el reconocimiento aéreo, lo que se estaba preparando, pero el Viet Mihn conocía hasta el último detalle de la posición, a raíz de que un paquete de fotografías aéreas fuese accidentalmente arrojado sobre sus líneas.

No hubo banderas blancas en Dien Bien Phu cuando el reducto fue finalmente capturado. Las posiciones aguantaron lo mejor que pudieron hasta que se vio que la resistencia era inútil. Sólo el aislado puesto de "Isabelle", situado al sur, se mantuvo hasta la noche, permitiendo a unos pocos hombres abrirse paso hasta la jungla.

La marcha de la muerte

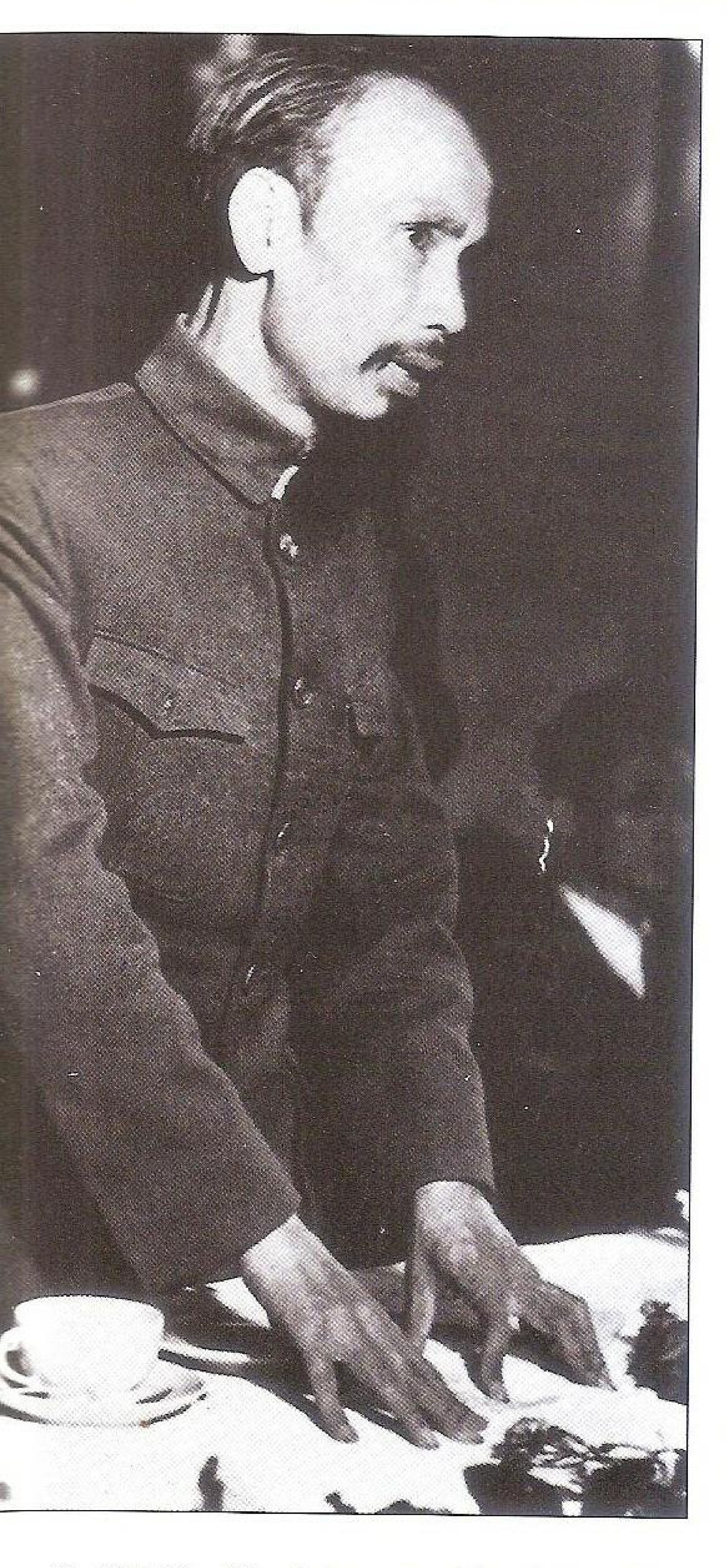
Para los supervivientes, la prueba no había terminado todavía. El Viet Mihn permitió a los aviones franceses que evacuasen a unos pocos heridos, a cambio de que no se realizasen más ataques contra la Carretera 41. De este modo, la gran concentración de tropas del Viet Minh —unos 50 000 hombres— pudo avanzar sin ser molestada hasta la nueva línea del frente, cerca de Hanoi.

Los prisioneros se vieron sometidos a una agónica marcha camino de lejanos campos de concentración. No quedó con vida ningún prisionero con heridas graves en la cabeza, el tórax o el abdomen. De los 16 500 soldados que combatieron en Dien Bien Phu, sólo sobrevivieron 3 000. Tres mil cayeron en acción, pero 10 000 murieron a manos del Viet Mihn durante los tres meses de guerra restantes. En julio dejó de existir la Indochina francesa, sustituida por un Vietnam que fue dividido en Norte y Sur, y que viviría otros 20 años de guerra.

Abajo: *Las tropas del Viet Minh hacen ondear su bandera sobre Dien Bien Phu tras la rendición del 6 de mayo de 1954. La mayoría de los supervivientes franceses pereció camino del cautiverio.*



LA LUCHA CONTRA EL VIET MINH



Ho Chi Mihn, líder de los comunistas vietnamitas desde los años 40 hasta su muerte en 1969, había estudiado en Francia y se había relacionado con destacados comunistas europeos en los años anteriores a la II Guerra Mundial.

La guerra de Indochina costó a la Legión Extranjera unas 10 000 bajas, la mayor parte de las cuales las sufrió en Annam del Norte, en la montañosa jungla que rodea el río Rojo. Los legionarios debían combatir, en penosas condiciones, contra un enemigo que siempre les superaba en número, y en ocasiones también en armamento.

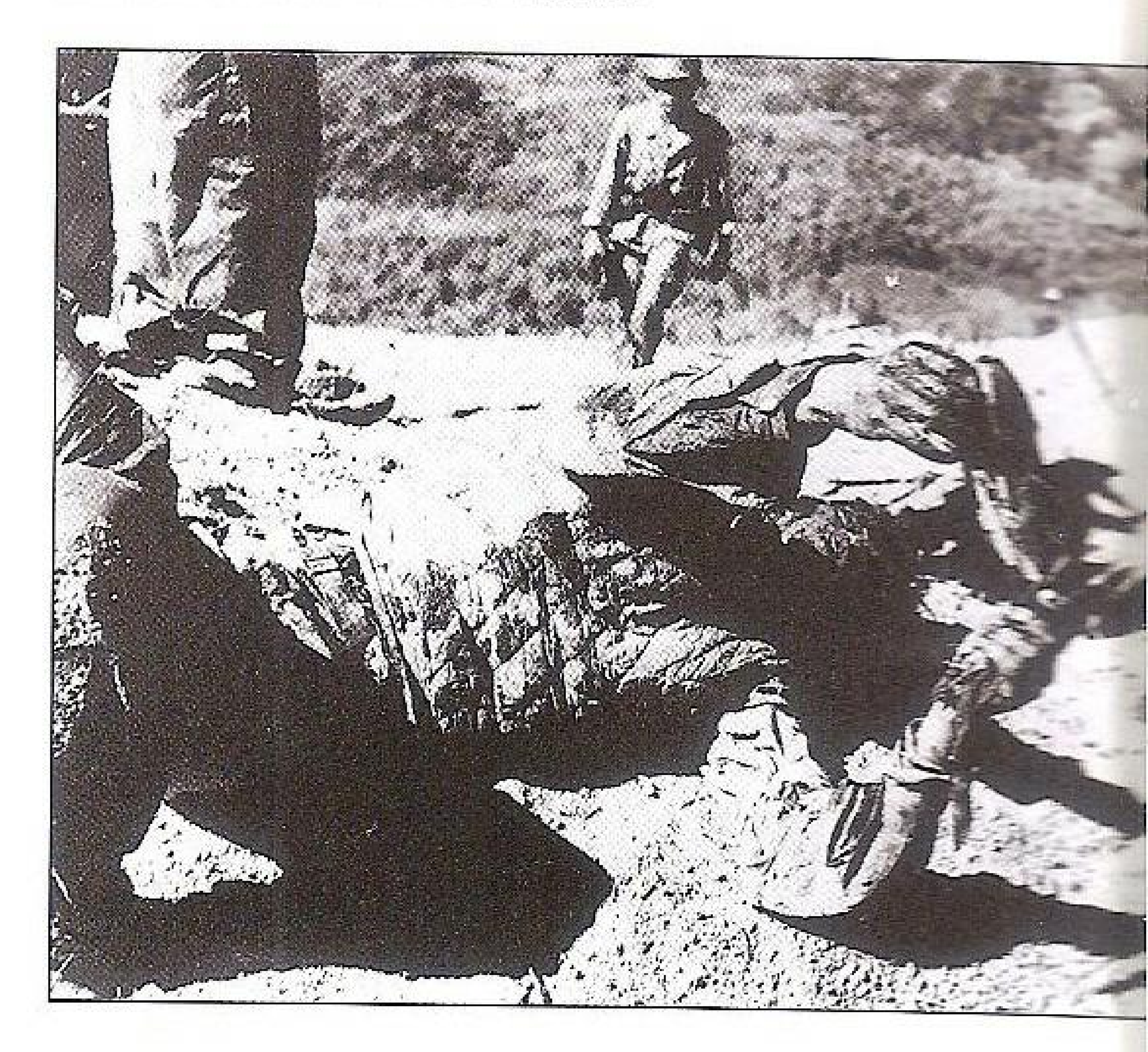
Hacia 1950, las fuerzas regulares de Ho Chi Mihn ascendían a unos 100 000 hombres, organizados en divisiones y con apoyo de artillería, morteros y ametralladoras. Además, alrededor de 250 000 guerrilleros hostigaban a las fuerzas coloniales francesas por la noche y cultivaban pacíficamente sus campos durante el día. A raíz de la victoria comunista en China, el Viet Minh disponía de una segura retaguardia y un continuo flujo de armas y municiones.

En setiembre de 1950, la guerra de guerrillas, con ataques a pequeña escala y golpes de mano, cambió definitivamente. Hasta unos 30 batallones regulares del Viet Mihn se concentraron al norte del río Rojo a fin de efectuar ataques continuados contra los puestos fronterizos. Una guarnición tras otra fue tomada o evacuada. Las columnas de socorro informaban por la radio que habían caído en emboscadas realizadas por un número abrumador de enemigos. Entonces las radios quedaban silenciosas, y el alto mando de Hanoi no sabía de sus fuerzas hasta semanas más tarde, cuando un puñado de supervivientes surgía de la jungla.

La tácticas francesas en Indochina fueron muy diferentes de las que utilizaron los norteamericanos 10 años más tarde. Los legionarios no tenían nada parecido al apoyo aéreo que estuvo a disposición de los estadounidenses. Los helicópteros eran pocos, estaban dispersos, y carecían del radio de acción suficiente para llegar a algunas posiciones aisladas. La Fuerza Aérea francesa era inadecuada: los paracaidistas se lanzaban desde Ju 52 alemanes de la II Guerra Mundial, y el apoyo inmediato en el campo de batalla a menudo consistía en un par de cazabombarderos monoplazas o un solitario bombardero bimotor B-26.

La columnas de autoametralladoras y semiorugas, limitadas a las carreteras, resultaron terriblemente ineficaces. Caían en emboscadas, cada vez más destructivas, que les tendían unas fuerzas del Viet Mihn que demostraron ser maestras en el arte del camuflaje. Raramente el reconocimiento aéreo localizaba las grandes emboscadas dispuestas en las autopistas coloniales. Armas contracarro enterradas en la carretera bloqueaban a los franceses al destruir los vehículos situados a cada extremo de la columna. La destrucción del *Groupement Mobile 100* fue descrita en el libro *Calle sin alegría* por el periodista francés Bernard Fall. La historia era tal sucesión de desastres que los oficiales norteamericanos que la leyeron se opusieron firmemente a empeñar en Vietnam unidades acorazadas de los Estados Unidos.

Superados en número y enfrentados a unos soldados del Viet Mihn bravos hasta el suicidio y que, además, combatían en territorio propio, los legionarios debían pelear con parecida dureza si querían sobrevivir. En la densa vegetación, sus armas primarias eran carabinas M1, subfusiles MAT-49 y granadas de mano. En las últimas batallas por Indochina no se vieron demasiados refinamientos tácticos. Los ataques vietnamitas a las posiciones francesas de Dien Bien Phu estaban precedidos por un cuidadoso reconocimiento, pero tendían a depender de asaltos de oleadas humanas.



Arriba: Este guerrillero del Viet Mihn murió a causa del napalm arrojado desde un avión francés. Si el Viet Minh era sorprendido al descubierto, la aviación francesa podía infligirle graves bajas.

1 La información

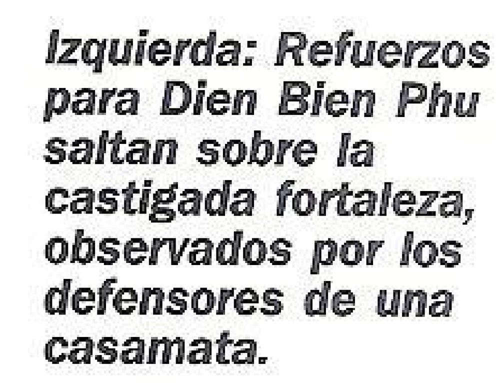
El alto mando francés perdió la guerra de la información desde el principio del conflicto por Indochina. Sus estimaciones de las fuerzas del Viet Mihn no tenían relación con lo que las tropas en el campo de batalla podían comprobar por sí mismas. El 1.er Batallón Paracaidista de la Legión informó de que había identificado 20 batallones enemigos diferentes en Cao Bang, pero Hanoi persistió en su creeencia de que el Viet Mihn no podía agrupar tantos hombres en un lugar.

2 Apoyo aéreo

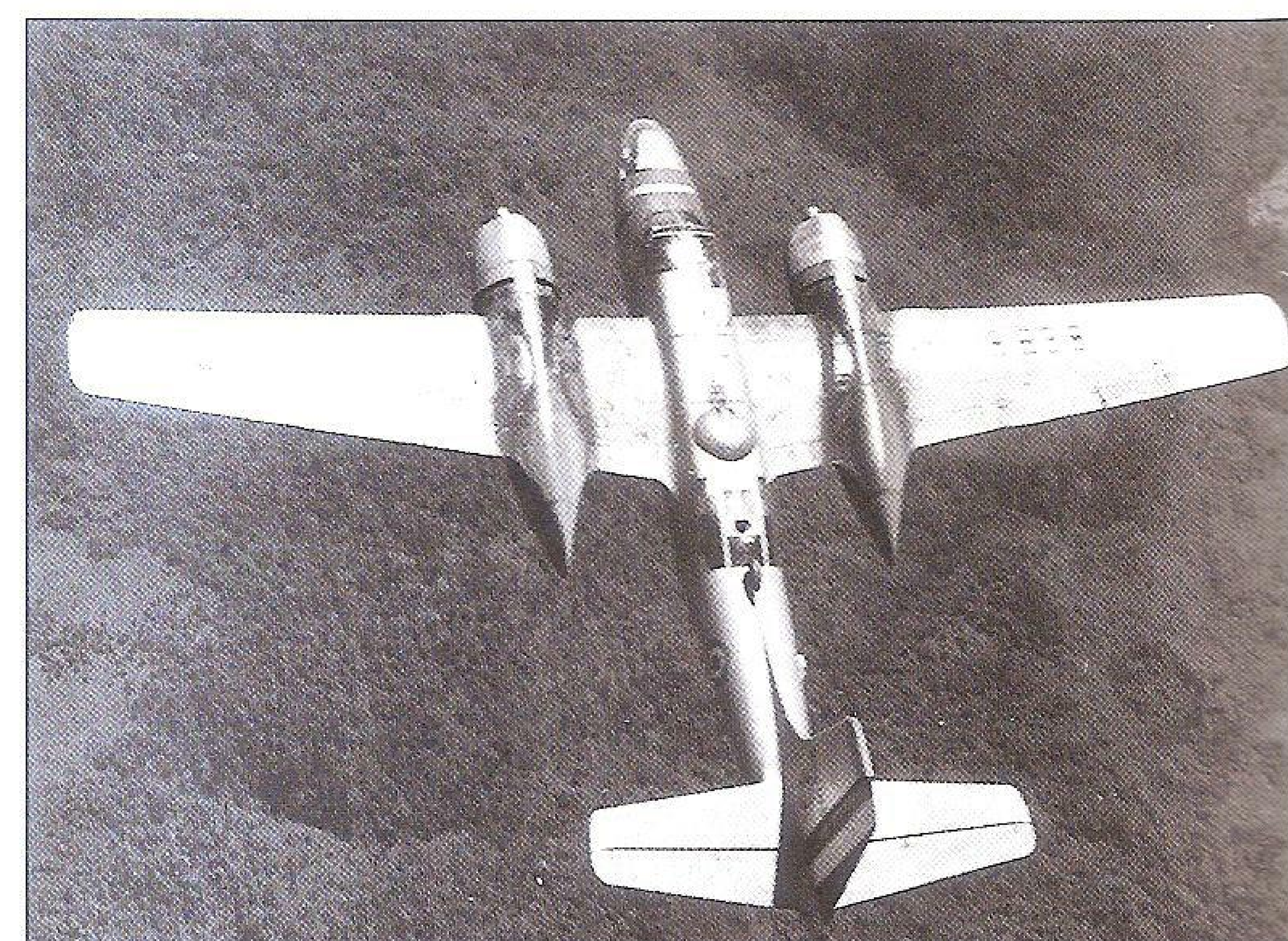
El apoyo aéreo suministrado a la infantería de la Legión Extranjera solía limitarse a cazabombarderos F8F Bearcat, que lanzaban napalm o alto explosivo. Para operaciones mayores, los legionarios a veces tenían la suerte de obtener la ayuda de los Douglas B-26 Invader, que podían transportar hasta dos toneladas de bombas.

Desgraciadamente, las posiciones del Viet Mihn eran casi imposibles de localizar. En Dien Bien Phu, los comunistas emplearon el truco de detonar cargas para simular el fuego de artillería pesada, apartando de este modo los ataques aéreos franceses de las posiciones reales de su artillería. El Viet Mihn utilizó miles de trabajadores para cavar casamatas y emplazamientos de armas y para reparar los destrozos de los bombardeos aéreos franceses.

La pista de aterrizaje de Dien Bien Phu fue pronto anulada por el fuego de artillería, y entonces el Viet Minh derrotó los intentos franceses de proveer de suministros a la posición por aire. Sus armas antiaéreas eran abundantes y eficaces: letales contra aviones volando a baja altura, pero también capaces de derribar un B-26 en vuelo a 3 000 metros.



Izquierda: Refuerzos para Dien Bien Phu saltan sobre la castigada fortaleza, observados por los defensores de una casamata.



Derecha: Un bombardero Douglas B-26 vuela sobre las colinas cubiertas de jungla al norte del río Rojo. El Viet Minh era maestro en el camuflaje, ocultando importantes columnas de armas y equipo bajo la cubierta protectora de la jungla.

La potente dotación de ametralladoras y bombas del Douglas B-26 aseguraba un vigoroso apoyo a las fuerzas terrestres francesas. Pero ni siquiera toda la potencia del Armée de l'Air pudo salvar a las columnas de tropas retirándose de Cao Bang a través de la Route Coloniale 4 o al desdichado Groupement Mobile 100.

3 El pulso artillero

La artillería francesa en Indochina consistía principalmente en cañones norteamericanos de la II Guerra Mundial. Por lo general estaban dispersos en pequeños grupos a fin de reforzar las defensas de guarniciones aisladas, si bien se habían dispuesto concentraciones mayores en las fortificaciones francesas a lo largo del delta del río Rojo.

El Viet Minh también disponía de artillería norteamericana, suministrada por los comunistas chinos, que la habían capturado a los chinos nacionalistas o a las fuerzas norteamericanas en Corea. Curiosamente, esas piezas capturadas en Corea eran a menudo de un diseño más moderno que las armas proporcionadas a los franceses.

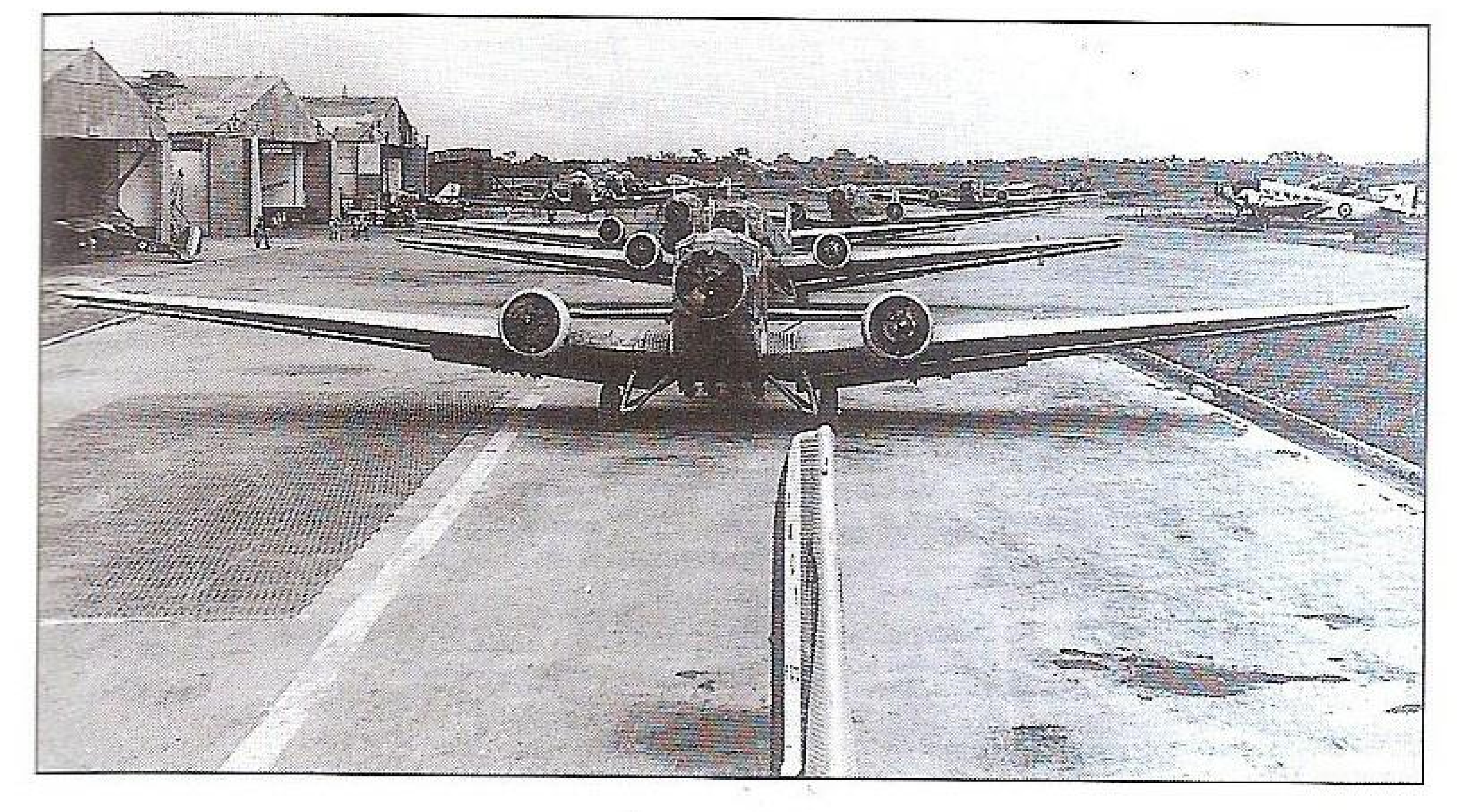
Esto se puso de manifiesto en Dien Bien Phu, donde el Viet Mihn logró inmediatamente la superioridad artillera pese a los esfuerzos de los 28 cañones pesados emplazados en la posición francesa. Piroth, el manco comandante de la artillería francesa de Dien Bien Phu, asumió el fracaso como propio y se suicidó con una granada de mano.



Arriba: Un soldado francés se protege de la artillería del Viet Minh, que bombardea la pista de aterrizaje de Dien Bien Phu. El ataque había sido lanzado desde las colinas que se ven al fondo. Desde esas posiciones dominantes, los observadores de artillería del Viet Minh podían dirigir un certero fuego hacia cualquier lugar de la posición francesa.



Izquierda: Tropas del Viet Minh, de uniforme verde oliva y con cascos camuflados, se enfrentan a las tropas francesas. Hacia 1953, un tercio de los soldados de infantería del Viet Minh estaban dotados de subfusiles.



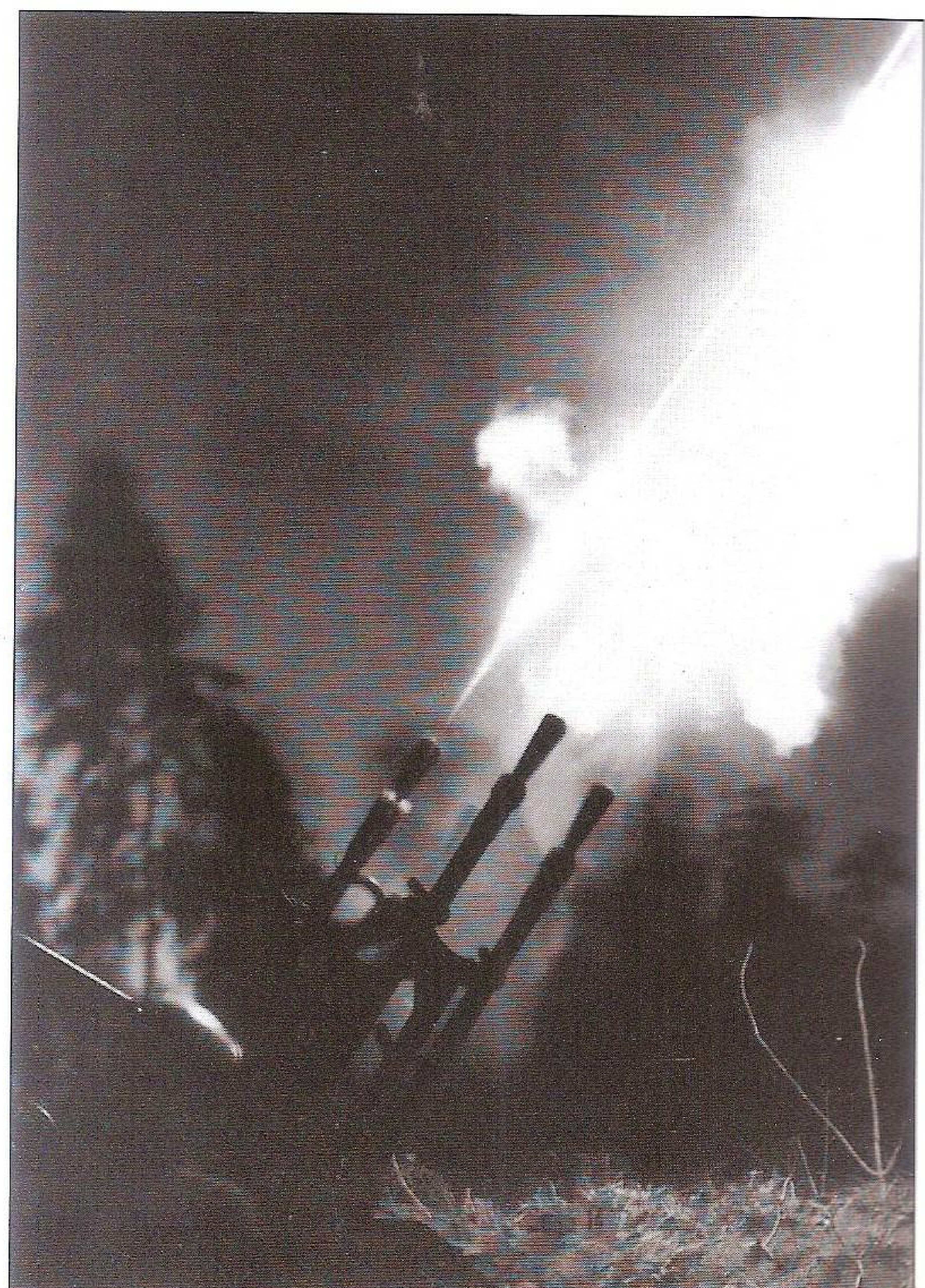
Arriba: Hasta 1951, las fuerzas aerotransportadas francesas en Indochina saltaban desde los mismos Junkers Ju 52 que habían empleado en la II Guerra Mundial los paracaidistas alemanes.

4 Asaltos paracaidistas

Los batallones paracaidistas de la Legión Extranjera (1.er y 2.° BEP) formaban parte de la fuerza de "reacción rápida", que podía lanzarse en paracaídas a fin de evitar que remotos puntos fuertes fuesen capturados. Desgraciadamente, estas operaciones a menudo ponían a más soldados franceses en el camino de abrumadoras ofensivas del Viet Minh.

Los legionarios se lanzaban de aviones trimotores de transporte Junkers Ju 52, del mismo tipo que los usados por los paracaidistas alemanes durante la II Guerra Mundial. A finales de 1951 fueron remplazados por los Douglas Dakota (utilizados en la II Guerra Mundial por los paracaidistas británicos y norteamericanos).

La capacidad francesa de transporte aéreo nunca fue suficiente como para satisfacer las demandas de la guerra de Indochina. Los franceses ocuparon la posición de Dien Bien Phu y habían empezado a construir sus defensas sin proteger las trincheras con alambre de espino. El traslado del material necesario para fortificar Dien Bien Phu hubiese exigido a todos los aviones de transporte franceses en el país varios meses de trabajo ininterrumpido.



Derecha: Un montaje cuádruple de ametralladoras antiaéreas de 12,7 mm del Viet Minh abre el fuego contra aviones franceses. El suministro aéreo a Dien Bien Phu fue imposible ante la concentración de armas antiaéreas comunistas.

